Breslauer



zeitung.

Nr. 467. Mittag = Ausgabe.

Zweiundsiebzigster Jahrgang. — Ebnard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Mittwoch, den 8. Juli 1891.

Provinzial - Beitung.

Breslan, 8. Juli.

S Sisenbahuunfälle. Die Bassagiere des am Montag um 10 Uhr 46 Min. Abends in Hirschberg fältigen Bersonenzuges aus Breslau wurden aus dem unweit von Hirschberg gelegenen Babnbose Jannowit durch einen Cisenbahuunfall zwei Mal nach einander in große Aufregung versest. Rurz vor der Ankunst des Zuges hatten Arbeiter irrthümlich auf das für die Einschrt frei gegebene zweite Seleis einen belabenen Gütermagen geschoben, auf den der Zug dei der Ausfahrt mit voller Krast auflief. Durch den Anprall wurde der Wagen aus dem Bahnbose hinaus auf die Strecke nach hirschberg getrieben, während der Zug an der Ausssahrt des Bahnhoses anhielt. Da die Bahnlinie in der Richtung nach Hirschberg jedoch ansteigend ist, kehrte der Wagen gar bald mit doppelter Geschwindigkeit in den Bahnhos zurück und suhr abermals in den Bersonenzug. Dierbei entgleiste der Wagen und wurde bedeutend beschäbigt; auch die erste Maschine des Personenzuges, die dem Anpralle zwei Mal ausgesetzt gewesen war, wurde dienstuntauglich. Die Bassagiere wurden durch den erneuten zweiten Anprall aus höchste erschreckt, sind aber sämmtlich, ebenso wie das Zugpersonal, mit dem bloßen Schrecken danongesonmen. Da die Aussahrt aus dem Bahnhose Jamnowit durch den entgleisten Wagen versperrt war, konnte der Zug erst mit einer Berspätung von 1 Stunde seine Weitersahrt fortsetzen. — Am Sonnabend Abend entgleisten auf dem Bahnhose in Hirschberg der dem Schaben entsstanden wäre.

Telegramme der Bredlauer Zeitung.)

Berlin, 8. Juli. Aus London wird ber "Boff. 3." gemelbet, bag ber Kaijer ber Königin Bictoria fein lebensgroßes Delbild in ber Uniform eines Abmirals ber britischen Flotte jum Geschent gemacht nicht weniger. hat. Das Bild in prachtvollem Golbrahmen ift etwa 7 Fuß hoch. Der Raifer fteht als Commanbeur auf ber Brude eines Schiffes, mit einem großen Teleftop in ber rechten Sand. Die Konigin brudte ihre große Freude über bas wohlgetroffene Bild aus, welches einen hervorragenden Plat in ber Portraitgalerie erhalt.

Rach bem "B. E." wird ber Raifer bie beutsche Ausstellung in London besuchen.

Mus Christiania melbet ber Correspondent bes "B. E.", baß Dr. Paul Gupfelbt bort eingetroffen ift, um bie neue norwegische Reife bes Raifers vorzubereiten.

Aus Rendsburg berichtet bas "B. T.": Der Staatsminister Gerr-furth traf gestern ein, besichtigte die Gasanstalt und nachher die Arbeiten am Nordostseecanal. — Nach anderweitigen Mittheilungen foll ber Minifter mit bem Abg. Johannsen aus Flensburg über bie nord-Schleswigsche Optantenfrage conferirt haben; ber Minister foll seine Befriedigung über ben Erfolg ber Unterrebung geaußert haben.

Der Chefrebacteur ber "Boff. 3tg." Stephany veröffentlicht fol-

genbe Erflärung:

Bon meinem Urlaub jurudgefehrt, erwibere ich auf bie öffentlich verbreitete Behauptung bes herrn Marr, daß er aus ber

des herrn Mark durch mich selbstständig ersolgt, weil seine Leistungen für die "Boss. 3." mir unzulänglich erschienen.

Berlin, 8. Juli 1891. Friedrich Stephany."
An der gestrigen Franksurter Abendbörse herrschte recht seite Tendenz; öfterreichische und Schweizer Badnen belebt, Türkenwerthe günstig, Augemeine Elektricitätsgesellschaft böber, Mariendurger gestragt.

Die Statutenänderungen, welche in der übermorgen stattsindenden Generalversammlung der Staatsdahn zur Berdandlung stehen, betressen die Argungsligter Coupons. Die Tölung der Domänensrage dürste vor Ende des Jahres kaum zu erwarten sein.

Die Stadt Düsseldorf hat nach der "Voss. 3tg." die Uebernahme der übernimmt das Material und die Eleise nach der Abschähung von Sachsstellung der Annuikät, die Stadt ständigen.

Die Maschinenbaufirma Ganz u. Compagnie in Wien reichte ein Gestuch um Ertheilung ber Concession für die Errichtung einer elektrischen Bahn Raben Räseler ein Bahn Baben-Böslau ein.

Die Frage wegen bes Babnbofsbaus ber böhmischen Westbahn in Pilfen ift noch ungelöft, ba bie Bahn bie Leistung bes Gegenbetrags ver-

= n = Petersburg, 7. Juli. Der Kriegsminister hat heute beim Reichorath die unverzügliche Inangriffnahme Arategischer Sinsicht wichtigen Bahn Riew: Listi (Station ber Boroneich=Rostom=Bahn) beantragt.

Windsor, 7. Juli. In Folge Regenwetters gab ber Kaiser die Sorte über Notz bezahlt. Absicht, den Festlichkeiten auf der Themse beizuwohnen, auf, und tehrte nach einem Besuche bei bem Pringen und ber Pringeffin Christiane von Cumberland nach bem Schloffe jurud, wo Abende

Souper mit 140 Ginladungen flattfand. Elbing, 7. Juli. Der Finangminister Dr. Miquel und ber Sandelsminifter v. Berlepich find in Begleitung bes Regierungspräfibenten v. Solwebe heute Bormittag von Danzig hier eingetroffen und begaben fich fofort vom Babnhof aus mit bem Dberburgermeiffer Cloitt, dem Landrath Ebdorf und dem Vorsteher ber Kaufmannschaft Commerzienrath Peters zur Besichtigung ber Messingwerke von F. Rauber und ber Schichau'ichen Werft, bierauf unternahmen Die Minister mittelft Dampfers eine Fahrt nach ben Safenanlagen. Dadmittags werben andere größere Ctabliffements befichtigt. Rach bem Diner werben Berathungen ftattfinden; Abende erfolgt bann bie Beiterreise nach Königsberg.

Roln, 7. Juli. Der "Bochumer Berein" erfucht bie "Rolnifche

Berathung mit ben Canbrathen ber Proving; heute ift ber Minifier mit bem Oberprafibenten v. Steinmann nach Renbeburg jur Befichtigung bes Nordofffee-Canals abgereift.

Wien, 7. Juli. Dem "Fremdenblatt" jufolge wird die formale Erledigung bes Sanbelsvertrages mit ber Schweiz eventuell erft in Bern flatifinden, wenn die Berhandlungen in Wien felbst nicht bis jum 20. Juli beendigt werben follten.

Baris, 7. Juli. Profesor Camnelongue vervollständigte heute in der medicinischen Akademie scine neulichen Mittheilungen über seine Methode der Transsormation tuberculöser Gewebe. Lamnelongue, dessen Bersuch im Juli vorigen Jahres begonnen, hat 22 Kranse mit Chlorzink behandelt, darunter befanden sich solliche, die an Tuberculose des Kniegelenks, des Kußgelenks, des Nackens, der Drüsen, sowie zwei, die an Lungentuberculose litten. Die letteren, welche nach Prosessor, lassen und Monat hervortrat; dieser zog dann aber auch so erheblich an, dass die Schlussnotirung noch ca. 1½ M. höher ist als gestern, während im Vedrigen nur etwa gestriges Niveau wieder erreicht wurde. Auch von Weizen schliesst speciell Juli-Lieserung gestern. Wesentlich schlechter blieb nur Hafer, besonders Juli-August. Gek. 350 To. — Roggenmehl hat sich wenig verändert. — Rübsi inscirte Chlorzink hervorgerusene Umwandelungsproces eine wesentliche Bestern und hat neuerdings erheblich im Werthe verloren; die entsernden Termine zeigen dabei aber andauernd am meisten Widerstand. Gek.: 70er 120 000 Liter.

geordnet werden, es follen im gangen Lande nur von ber Bank von Portugal emittirte oder autorisirte Billets umlaufen, eine weitere Aenderung foll bis zur Abanderung bes Mungipftems im August ober September nicht getroffen werben. Angefichte bes Ginvernehmens der Banken wird für bas Pfund Sterling nur ein fleines Agio

Rewyork, 7. Juli. Der Dampfer ber Cunard Linte "Servia", auf welchem fich ber Pring Georg von Griechenland gur Rudfahrt nach Europa befindet, ift heute fruh mit gebrochenem Rurbelgapfen bei ber Feuerinjel eingetroffen und fehrt gur Reparatur bierher gurud.

7. Juli. O.B. 5 m 9 cm. M.B. 4 m 14 cm. U.B. — m 86 cm über 0. 8. Juli. O.B. 5 m 17 cm. M.B. 4 m 28 cm. U.B. 1 m 13 cm über 0.

Redaction der "Boss. 3tg." entlassen, weil er Jude sei, Folgendes:
Erstens habe ich demselben nicht deshalb gekündigt, weil er Jude ist, meiler Jude ist, ber Redaction der "Boss. 3tg." sind Bekenner des christlichen und des südischen Glaubens thätig —; zweitens ist die Kündigung des herrn Marr durch mich selbstständig ersolgt, weil seine Leistungen für die "Boss. 3." mir unzulänglich erschienen.

Berlin, 8. Juli 1891.

Friedrich Stephany."

Schnittwaarenhändler Friedrich Drechsler in Zeulenroda. — Schneidermeister Franz Kraszik in Gleiwitz, Klosterstrasse. — Kausmann Arnold Hausdorf in Trednitz.

Schlaglein ohne Angebot.

Hanfsamen in matter Stimmung, 21-23-26 Mark.
Rapskuchen unverändert, per 100 Kgr. schles. 13¹/₄-13¹/₂ M.
Sept.-Oct. 13¹/₄-13¹/₂ Mark, fremder 12³/₄-13 Mk.
Leinkuchen blieb sehr fest, per 100 Klgr. schles. 16¹/₂-17,00 M. fremder 15,00-16,00 Mark.

Palmkernkucheu gute Kauflust, per 100 Kilogr. 103/4-12 Mark,

Beitung", der Blättermelbung, wonach die Firma Portilla White Compagnie unlängst ersolgloß versucht habe, bei einer Berliner Bank
Geldmittel zu erlangen, unbedingt zu widersprechen.
Schleswig, 7. Juli. Minister Gerrfurth hatte gestern hier eine Schleswig, 7. Juli. Minister Gerrfurth hatte gestern hier eine Speisekartoffel 2,90 - 3,25 Mark.

Heu per 50 Kilogramm neues 2,60-2,80 M., altes 2,80-3,00 M. Roggenstroh per 600 Kilogramm 28,00-31,00 Mark.

Berlin, 7. Juli. [Productenbericht.] Abgesehen von Amerika, welches von gestern nach der erheblichen Preissteigerung der vorletzten Börse einen ansehnlichen Rückschlag meldet, lauten die auswärtigen Berichte recht fest, haben aber. obwohl auch das Wetter ungünstiger

Baris, 7. Juli. Professor Camnelongue vervollständigte heute geworden ist, befestigenden Einfluss auf unsern Markt nicht auszuüben

injicitre Chlorzinf hervorgerusene Umwandelungsvroch eine wesentliche Besterung zeigen. Die stlerotisiten Gelenke sollen allmälig die stücher Besterung zeigen. Die stlerotisiten Gelenke sollen allmälig die stücher Geschwerder und bevorgeringen einerleis und Vonderstand. Gest: 70er 120 000 Liter.

Weizen loco 216—233 M. per 1000 Kilo nach Qualität gesordert, Juli 16½ 1/4 0/6 162 1/4 0/6 162 230 M. dez., Juli-August 213½—213 M. dez., Septembergehende Blutertravassate und Schorsbildungen.

Loudou, 7. Juli. Die "Times" schreiben: Es besteht sein Zweisel über die Ausgehört der Empsildungen, welche die große Menge des englischen Boltes ansählich der sichsten Beweise beseich siehen nicht ausgehört haben. Das englische Bolt nimmt nicht ohne Bestehbung und das Band ersahren hat, welches des schreiben welcher und welchendungsiehen leigt in schreiben Beweiser 173—181 Mark, einer schlesischer, preussischer und gut ost- und westpreussischer 173—180 Mark dez. — Wahrd, 7. Juli. Der Senat nahm die Bantvorlage an.

Lissabur, 7. Juli. Der Senat nahm die Bantvorlage an.

Lissabur, 7. Juli. Der Senat nahm die Bantvorlage an.

Lissabur, 7. Juli. Der Senat nahm die Bantvorlage an.

Lissabur, 7. Juli. Der Senat nahm die Bantvorlage an.

Lissabur, 7. Juli. Der Senat nahm die Bantvorlage an.

Dortword ermittiete ober Aussilfes werden verlautet, nach dem Werthe verloren; die enternten Termine zeigen dabei aber andauernd am meisten weiters eigen und bender and auerna dauerna den die enternten Termine zeigen labet and aueralen weitersten loso 216—233 M. pez. 100 000 Liter.

Weizen loso 216—233 M. pez. 100 000 Liter.

Weizen loso 216—233 M. pez 100 Mark bez 2. Mozen 100 100 Liter.

Weizen loso 216—208 Juli M. bez., September 100 Mark bez 2. Mozen 100 Liter.

Weizen loso 216—208 Juli M. bez., September 100 Mark bez 2. Mark bez 2.

Rüböl loco mit Fass 58,3 Mark bez., Juli 59,2 M. bez., September-October 59-59,2 M. bez., October-November 59,3 M. bez., November-December 59,4 M. bez., April-Mai 1892 59,9 M. bez.

Petroleum loco 23 M. bez.

Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco mit Fass

— M. bez., unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 46,2 Mark bez., Juli und Juli-August 45,2—44,5 M. bez., August-Septbr. 45,3—45,4—44,6 M. bez., September-October 43,3—43,5—43 Mark bez., October-November 42 Mark bez., November-December 41,3—41,4 bis

Kartoffelmehl 23,75 M. bez. Kartoffelstärke, trockene 23,75 M. bez. Regulirungspreise für Hafer 165 M., für Spiritus (70er) auf 45,1 M per U000 Ltr.-pCt.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Breslau, 8. Juli, 9½ Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Markte war im Allgemeinen sehr fest, bei schwachem Angebot Preise zum Theil höher.

Weizen bei schwachem Angebot höher, per 100 Kilogr schles. Weizen bei schwachem Angebot höher, per 100 Kilogr schles. Weiser 22,40—23,40—24,70 Mk., gelber 22,30—23,40—24,60 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen blieb sehr fest, per 100 Kg. 19,30—20,30—21,30 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 14,00—15,00—16,00 Mark, Hafer in sehr fester Stimmung, per 100 Klgr. 14,50—15,00—15,50 Mark. Hafer in sehr fester Stimmung, per 100 Klgr. 14,50—15,00—15,50 Mark. Erbsen unverändert, per 100 Klgr. 15,00—16,00—17,00 Mark. Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 18,00—19,00—20,00 Mark. Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 18,00—19,00—20,00 Mark. Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 18,00—19,00—20,00 Mark. Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. gelbe 8,00—8,80—9,20 Mblaue 7,40—8,40—9,00 Mark. Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. 11,50—12,50—13,50 M. Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. 11,50—12,50—13,50 M. Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. 11,50—12,50—13,50 M. Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. 11,50—12,50—13,50 M. Schlaglein ohne Angebot. munder Union 58, 80. Harpener Bergwerke 180, —. Hibernia 161, 50. Duxer —. Privatdiscont $3\frac{1}{2}9\frac{1}{9}$. Schwächer.

Nach Schluss der Börse: Creditactien $255\frac{1}{2}$. Disc.-Commandit 175, 40.

Harpener 180, 30.

Hannburg, 7. Juli, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss. 40/0 Consols 105, 80. Silberrente 80, —. Oesterr. Goldrente 96, 20. Ungar. 40/0 Goldrente 91, 50. 1860er Loose 124, 50. Italienische Rente 92, —. Creditactien 256, -. Franzosen 630,50. Lombarden 223,50. 1877er Russen

Creditactien 256, —. Franzosen 630, 50. Lombarden 223, 50. 1877er Russen —. 1880er Russen 95, 70. 1883er Russen —, —. 1884er Russen —, —. 1884er Russen —, —. 180 Er Russen —, —. 1894er Russen —, —. 180 Er R

Gold in Barren per Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd. Silber in Barren per Klgr. 135, - Br., 134, 50 Gd. Wechselnothrungen: London lang 20, 30 Br., 20, 25 Gd., London lang 20, 30 Br., 20, 35\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 30\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 30\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 30\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 30\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 30\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 30\(\frac{1}{2}\)gr., 20, 31\(\frac{1}{2}\)gr., 32r Mock Brooke 75\(\frac{1}{8}\)gr., 32r Warpcops Lees 73\(\frac{1}{8}\)gr., 32r Warpcops Lees 73\(\frac{1}{8}\)gr., 40r Mole Weston 9\(\frac{1}{8}\)gr., 40r Double Weston 9\(\frac{1}{8}\)gr., 60r Double Weston 9\(\frac{1}{8}\)gr., 80r Double Weston 9\(\frac{1}{8}\)gr., 40r D 225, 50 Gd., Newyo 4, 16 Br., 4, 10 Gd.

4, 16 Br., 4, 10 Gd.

Amsterdam, 7. Juli, 3 Uhr Nachmittag. [Schluss-Course.]
Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verzinslich 79½, do. Februar-August verzl. 773¼. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 79¾, do. April-October verzinsl. 79¼. Oesterreich. Goldrente 95¼. 4% ung. Goldrente 90¾. 50½. 80½. Bussen von 1877 —, —. Russ. grosse Eisenbahnen 128¾. do. I. Orient-Anleihe 77¼. do. II. Orient-Anleihe 77¼. Conv. Türken —. 3½% holländ. Anleihe 102¾. 50½ garantirte Transvaal-Eisenbahn-Obligationen —, —. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 131¾. Marknoten 59,20. Russische Zollcoupons 192½. Hamburger Wechsel —, —. Wiener Wechsel —, —. Londoner Wechsel kurz 12, 04½.

Newyork, 7. Juli. Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.]

—, —. Wiener Wechsel —, —. Londoner Wechsel kurz 12, 04½.

Newyork, 7. Juli. Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.]
Wechsel auf Berlin 95. Wechsel auf London 4, 85. Cable transfers
4. 87½. Wechsel auf Paris 5, 21½. 4½. Ghicago-North-Western-Bahn 19. Newyork-Centralb. 100½. Chicago-North-Western-Bahn 105. Centr.-Pacific —. Baumwolle in Newyork 8⅓. Baumwolle in New-Orleans 7½. Raff. Petroleum in Newyork 8⅓. Baumwolle in New-Orleans 7½. Raff. Petroleum in Newyork 8⅓. Baumwolle in New-Orleans 7½. Raff. Petroleum in Newyork 8⅙. Baumwolle in New-Orleans 7½. Raff. Petroleum in Philadelphia Standard white 6,35—7.00. Roh. Petroleum 6,30. Pipe line Certificats p. August 68. Mehl 4,40. Rother Winterweizen loco 105¼. Weizen per Juli 100¾. per August 97½, per Decbr. 98⅙. Mais (old mixed) per August 63½. Zucker (Fair refining muscovados) 3. Kaffee Rio 18¾. Schmalz loco 6,52. Rothe & Brothers 6,85. Kupfer August nom. Getreidefracht 1.

Petersburg, 7. Juli. Nachm. 5 Uhr - Min. [Schluss-Course.] Cours vom 3. 7. Cours vom Wechsel London 3 M. 88 90 89 30 Russ. 41/2% Bodendo. Berlin 3 M.43 521/2 43 60 Credit-Pfandbriefe.do. Amsterdam 3 M. 73 60 73 75 Russ. Südwestb.-Act. 1411/2 1181/2 Paris 3 M.34 971/2 35 15 Petersb. Discontobk. 718 Petersb.intern.Hdlsb 243³/₄ Petersburger Privat-Handelsbank ... Russ. Bank für ausw. 482 274 102 Handel..... 2683/4 267 Warsch. Discontobk. do. 4proc. inn. Anl. Grosse Russ. Eisenb. 237 239 Privat-Discont Russische 40/0 1889er Consols 1363/4.

Gestempel

*Gestempelt.

Liverpool, 7. Juli. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmaasslicher Umsatz 7000 B. Ruhig. Tagesimport 5000 B.

Liverpool, 7. Juli. Nachm. 12 Uhr 50 Min. [Baumwolle.]
Umsatz 7000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 B. Träge.
Middl. amerikan. Lieferungen: Juli-August 4²⁷/₆₄ Käuferpreis, August-September 4³¹/₆₄ Verkäuferpreis, Septbr.-October 4¹⁷/₃₂ do., December-Januar 4³⁹/₆₄ Käuferpreis, Februar-März 4²³/₆₄ d. do.

Liverpool, 7. Juli, Nachm. 1 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 7000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Unverändert. Middl. amerikan. Lieferungen: Juli-August 4^{7} /₁₆ Verkäuferpreis, August-Septbr. 4^{1} /₂ do., Septbr.-Octbr. 4^{17} /₃₂ Käuferpreis, Octbr.-Novbr. 4^{9} /₁₆ do., Novbr.-Decbr. 4^{19} /₃₂ do., Decbr.-Januar 4^{5} /₈ do., Januar-Februar 4^{24} /₃₂ do., Februar-März 4^{14} /₁₆ d. do.

vom 6. |

16,20 bzG

20,35 bz G

225,00 08

vom 7.

16,20 bz

20,35 bz 173.60 bz

91,10 bz 95,40 bz 85,90 G 66,00 B 61,20 bzB 92,00 ebzB 87,75 bz 86,00 bz 77,00 bz

80,40 ebzB 71,60 G 68,90 bz 64,70 bzB 81,20 bz G 81,75 bz G

96,00 G 80,25 B

80,10 bz 70,60 bz G 68,45 B 66,00 bz B 81,00 bz G 81,75 bz G 99,40 bz G

Gold. Silber und Banknoten.

O Fres.-Stucke.....

Imperials...... Engl. Banknoten 1 L. Sterl.

Königsberg, 7. Juli, Nachmittag 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen unverändert, Roggen fester, loco per 2000 Pfd. Zollgewicht 210. Gerste unverändert, Hafer unverändert, loco per 2000 Pfd. Zollgew. Weisse Erbsen per 2000 Pfd. Zollgewicht unverändert. Spiritus per 100 Liter 100% loco 68, 00, per Juli 67, 50, per August 67, 50. - Wetter: Schön.

Danzig, 7. Juli, Nachm. 2 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen loco matt, Umsatz 100 Tonnen, bunt u. hellfarbig —, do. hellbunt —, do. hochbunt und glasig —, per Juli-Aug. Transit 172, 00, per Septbr.-Octbr. Transit 161, 00. Roggen loco unverändert, inländ. per 120 Pfd. —, do. poln. oder russ. Transit 152, 00, do. per Juni 120 Pfd. Transit —, do. per Septbr.-October 140, 50. Gerste grosse loco —. Gerste kleine loco —. Hafer loco —. Erbsen loco —. Spiritus per 10000 Liter-Proc. loco conting. 68, 00, nicht contingentirt —. — Wetter: Wolkig.

Wien, 7. Juli. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Herbst 9. 43 Gd., 9, 46 Br., per Frühjahr 1892 9, 89 Gd., 9, 92 Br. Roggen per Herbst 8. 12 Gd., 8, 15 Br., per Frühjahr 1892 8, 42 Gd.. 8, 45 Br., Mais per Juli 6, 16 Gd., 6, 19 Br., per Septbr.-Octbr. 6, 34 Gd., 6, 37 Br. Hafer per Herbst 5. 94 Gd., 5, 97 Br., per Frühjahr 1892 — Gd., — Br.

Hafer per Herbst 5. 94 Gd., 5, 97 Br., per Frühjahr 1892 — Gd., — Br.

Pest, 7. Juli. Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco weichend, per Herbst 9, 15 Gd., 9, 17 Br. Hafer per Herbst 5, 53 Gd., 5, 55 Br. Mais per Juli-August 5, 75 Gd., 5, 77 Br. Kohlraps per Aug.-Septbr. 15, 70 Gd., 15. 75 Br.

Petersburg, 7. Juli, Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Productenmarkt.] Talg loco 46, 00, per August 45, 50. Weizen loco 11, 50. Roggen loco 10, 00. Hafer loco 4, 75. Hanf loco 46, 00. Leinsaat loco 12, 75. — Wetter: Warm.

Paris. 7. Juli, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen matt, per Juli 27. 40, per August 27, 30, per September-Decbr. 27. 30, per Novbr.-Febr. 27, 50. Roggen ruhig, per Juli 17. 70. per November-Februar 18. 30. Mehl weichend, per Juli 60, 20, per August 60, 90, per Septbr.-Decbr. 61, 60, per Novbr.-Februar 61, 70. Rüböl ruhig, per Juli 73, 25, per August 73. 50, per Septbr.-December 75, 50, per Januar-April 76, 50. Spiritus behauptet, per Juli 42, 00, per Aug. 41, 50, per Septbr.-Decbr. 38. 75, per Januar-April 38, 50. — Wetter: Schön.

London, 7. Juli. An der Küste 5 Weizenladungen angeboten.

London, 7. Juli. An der Küste 5 Weizenladungen angeboten.

- Wetter: Regenschauer.

Liverpool. 7. Juli. [Getreidemarkt.] Mais ½ d. höher, übrige Artikel ruhig. - Wetter: Schön.

Hull, 7. Juli. [Getreidemarkt.] Preise unverändert, ruhig. -

Wetter: Bewölkt.

Antwerpen, 7. Juli. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig. Roggen t. Hafer behauptet. Gerste behauptet.

Newyork, 7. Juli. Weizen-Verschiffungen der letzten Woche von den atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten nach Grossbritannien 66 000, do. nach Frankreich —, do. nach andern Häfen des Continents 60 000, do. von Californien und Oregon nach Grossbritannien 11 000 do.,

nach anderen Häfen des Continents 23000 Qrts.
Newyork, 6. Juli. Visible Supply an Weizen 12584000 Bushels, do. an Mais 4020000 Bushels.

Cours vom 6. | vom 7.

Zf. Zins-

Nachm. 2 Uhr. Abends 9 Uhr. Morgens 7 Uhr. + 22°,9 + 16°,7 + 16°,2 744,9 Luftwärme (C.) Luftdruck bei 0° (mm) Dunstdruck (mm) 10,1 11,0 10,0 Dunstsättigung (pCt.) 49 W. 1. 73 Wind (0-6) SW 1 bewölkt. bewölkt Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm) 0.60

schwachem Regen,

Nach Oswitz, Schwedenschanze, Masselwik.



Personendampffchifffahrt

Vlachmittagsfahrten: Abfahrt Breslau: 1½, 2½, 4, 5, 6½ und 7½ uhr.
Abfahrt Maffelwis: 2½, 3½, 5, 6, 7½ und 8½ uhr.

Während der Schulferien fertigen wir bei günstiger Bitterung jeden Dinstag und Donnerstag, Bormittags 8 Uhr, einen Dampser nach obigen Stationen ab, wozu Abonnements: und Freisahrtsscheine giltig sind. Wonatssahrkarten (können jeden

Tag gelöst werden, 30 Tage giltig,) für eine Person 3 M., Familie von 2 bis 3 Bersonen 5 M., für eine größere Familie 7 M. 50 Pf.

Frankfurter Güter = Eisenbahn= Gesellschaft.

*** Billige Ingendschriften.

Berlag von Couard Trewendt in Breslau.

Höcker, Oskar, Der schwarze Corsar. Mit Titelbilb. In illustriertem Umschlag kartonierk 1 Mf. 50 Pfg

Das Geheimnis der alten Zigennerin. Mit Titclbild. In illustriertem Umschlag kartoniert 1 Mf. 50 Pfg.

Ein verwaistes Herz. Mit Titelbild. In illustriertem Um-schlag kartoniert. 1 Mf. 50 Pfg. Im Bergen von London. Mit 3 Mf. Gebunden

In der Schule bes Schick: fale. Mit Titelbild. In illustriertem Umichlag fartoniert

1 Mf. 50 Pfg. Leben und Schickfale eines armen Waisenkaben. Mit Titelbild. In illustriertem Umssichlag kartoniert 1 Wik. 50 Pfg.

Nacht und Morgen. Mit Titelbild. In illustriertem Um-schlag kartoniert 1 Mk. 50 Bfg. Nebel und Sonnenschein. Mit 3 Julistrationen. Gebunden

Die fleine Rell. Mit Titelbild. In illustriertem Umschlag fartoniert 1 Mf. 50 Pig. Zu bezieh. durch alle Buchkandlungen.

Industrie-Gesellschaften. Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December

Courszettel der Berliner Börse vom 3. Juli 1891.

Russ. Zolicoupons				324,60 bzB
Deut	sch	e For		
	7.5	Zins- Term		ours
6	1	Perm	vom 6.	vom 7.
Deutsche Reichs-Anleihe dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Preuss. Consols dto. staats-Anleihe Berliner Stadt-Obligation. Breslauer Stadt-Anleihe Posensche neue Pfandbr. dto. dto. dto. Schlesische Lit. A. u. C. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb Staats-Anleihe Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878	216	1/4 1/10	106.10 bz	106,10 bz 93,90 bz
dto. dto. dto.	13	1/2 1/2	85.60 bz	85,50 bz
Preuss. Consols	4	vsch.	85,60 bz 105,90 bz G	106,00 bz G
dto. dto	31/2	1/4 1/10	98,90 B	99,00 B
dto. dto	3	1/4 1/10	85,30 bg	85,46 B
dto Staats-Schuldsch	21/	1/1 1/7	10Z,80 DZ	102,80 bz
Berliner Stadt-Obligation	31/2	1/4 1/40	98.50 B	99,90 G 96,50 B
Breslauer Stadt-Anleihe	4	1/4 1/10	102,25 G	102,00 bz
Posensche neue Pfandbr	4	1/1 1/7	101,50 G	101,50 G
dto. dto. dto.	31/2	1117	96,30 G	96,10 B 96,80 G
Posensche Rentenbriefe	1 2 4	11, 11,	10z.00 bzB	102,00 B
Schlesische dto	4	1/4 1/10	102,00 bzB	102,00 B
Hamb. Staats-Anleihe	3	1/5 1/11	84,75 B	84,60 G
Hamburger Rente von 1878	31/2	1/2 1/8	96,30 bz.B	96,30 B 85,80 bz
Bacusische Mente von 1816	0	VSCH.	030 030	1 00,00 00
Hypothel D. Grunder-Bank III. rz. 110 dto. dto. V. Deutsche Grundschuldbank dto. dto. dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr.	ken	cert	incate.	1100 95 0
D. Grunder-Bank III. rz. 110	31/2	1/1 1/7	100,25 DZ	100,25 G
Dentsche Grundschuldhank	4	vsch.	101.00 bzG	101,00 bz G
dto. dto.	31/0	vsch.	95,20 bz G	95,20 bzG
Deutsche Hypothek. IVVI.	5	vsch.	110,50 G	110,50 G
dto. dto.	4	1/1 1/7	101,60 bz G	101,60 bz G
Hamb. HypothekPlandbr.	911	1/1 1/7	101,20 oz	101,20 bz 93,75 bz
dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr. dto. dto. dto. H. Henckel'sche rz. à 105	41/0	1/4 1/10	102,00 bz G	102,00 bz G
		44 410		
Meininger HypothPfandb.	4	1/1 1/7	101,50 bzG	101,50 bzG
Meininger Hypoth. Pfandb. Nrd. Grunder. Hyp. Pfdbr. Pomm Hyp. Pfandb. I. r. 100	4	1/1 1/7	101,00 bz G	101,00 bzG
dto. dto. neue (gar.) dto. dto. neue (gar.) dto. dto. III. n. IV. Em. dto. dto. V und VI dto. dto. conv. rz. 110 Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886	4	11. 1/2	101,00 bzG 101,00 bzG	
dto. dto. III. u. IV. Em.	4	vsch.	101,00 bzG	101,00 bzG
dto. dto. V und VI	4	vsch.		101,00 bz G
dto. dto. conv. rz. 100	31/2	1 1 17	94,20 G	94,20 G
dto. dto. III. 1882	5	vsch.	106,50 bz	106,50 G
dto. dto. V. 1886	5	vsch.	106,50 DZ	106,50 G
MULTINGE AND	12		115,00 bz	115,00 G
dto. dto.	4	vsch.	100,70 bz	100,90 bz G 101,20 B
Pr.CentralbCrPfdb. rz. 100 dto. dto. rz. 100	21/2	1/1 1/7	101,20 B 94,00 bz G	93,90 bz
dto. dto. kundb.	4	LA LINO		
dto. dto. kündb.	31/2	1/4 1/10	94,00 bzG	94,10 bzG
dto. dto. CommObl. Pr.HypothActien-Br. rz. 120 dto. dto. dtv. dto. dto. div. dto. dto. div. dto. dto. div. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Schl. BodCrPfdbr. rz. 110	41/2	1/1 1/7	94,00 bzG	
dto dto div	0			101,50 bzG
dto. dto. div.	31/0	vsch.	95,30 bzG 100,25 G 101,60 bz 94,80 B 110,50 G	95,30 bz G
Pr. HypVersActGCertf.	41/2	1/4 1/10	100.25 G	100,25 G
dto. dto. dto.	4	1/1 1/7	101,60 bz	101,60 bz
dto, dto, dto,	31/2	vsch.	94,80 B	94,80 B 110,50 G
dto. dto. dto. Schl. BodCrPfdbr, rz. 110 dto. dto.	41/2		110,50 6	100,50 G
	31/0	11,11	94,25 G	94,50 G
dto, dto.	5	vsch.		102,60 bz
Angline	32	Bo El	anda	
Argentin. Goldanl. Buenos Ayres. dto. Gold-Anieihe v, 1888 Bukarester Ani. von 1886. Ohinesische 5 ¹ / ₃ % Staats-Ani. Eidgenossische dto. neue. Egypter. dto. steuerfr. Daira S.	5 1	1/11/2 1	43,00 bz G	42,25 bz
Buenos Ayres	5	1/11/7	34,80 bs	34,80 baG
dto. Gold-Anleihe v, 1888	41/2	1 8 1/19	00 00 he	29,10 bz G 96,00 bz G
Chinesische 51/0/Starts-An	514	16 119	107.75 ba B	108,90 G
Eidgenossische	31/0	1/11/7	201110 0120	
dto. neue	31/9	30 681 19		
Egypter	31/2	18 416 10	91,10 bz	91,10 bz
dto. steuerfr. Daira S	4	14 1/10	95,50 bz 85,80 bz	95,40 bz 85,90 G
Griechische Anleihe	W.	-11 -12	00,00 00	00,00 C

dto. Steuerr. dto, steuerfr. dto,

Mexikanische Anleihe

dto. 1890.

Italienische Rente

dto Orient-Anleih	e 111.	5	1/51/	71,50 bz G	72.80 bz	1
dto Orient-Anleih dto. Bodencredit-F dto. CentralbPfd Russ-Poln. Schatz-O Schwedische Anleih Schwed. HypothPf Serb. amort. Rente v dto. dto. von 1885 dto. EisenbHyp dto. dto. Lif. B Türkische Anleihe dto. cons. von dto. pv	Sar	r. 41/2	1/11/7	100,30 bz	100,60 bz G 92,25 G	Bresiav
RussPoln. Schatz-O	bliga	t. 4	1 4 2/10	96,20 bz	95,00 B	Oberse
Schwedische Anleih	8	3	1/21.8	85,30 bz	85,40 bz G	Ausl
Serb. amort. Rente	70n 18	79 41/2 84 5	14.11	88,10 bz G	101,90 B 88,60 bz G	Gotthan
dto. dto. von 1885	******	5	1/51/11	88.10 bz G	88,46 bzG	Sarding Böhm.
dto. ElsenbHyp	Oplig	5	1/1 1/7	92,40 bzB 90,00 G	92,25 bzG 89,80 B	Dux-Bo
Türkische Anleihe	C. u.	D. 1	1319	18,30 bzB	18,30 B	Dux-Pr Elisab
dto. cons. von	1890.	4	33.85	72,10 bz	83,50 bz	Galiz.
dto. AdmAnl,	v. 18	8815	115 1/11	89,20 B	89,20 B	Italieni
dto. Zoll-Oblig		5	1/1 1/7			Kascha
Ungarische Goldrent dto. Eisenbahn-A	nl 18	90 41/	1/1 1/:	91,40 bz 101,80 G	91,40 bzB	Lemp.
dto. Papierrente.	114. 100	5 5	1 6 1 12	88,40 bz	101,50 G 88,40 B	ato.
			16 33	1 00,20	1 00120 20	Mahris
		Loo	se.			Oest-F
						dto
Bad. PrämAnleihe v Baier. Prämien-Anie	ine	12 1	21.	137,50 (a)	137,75 B 143.60 bz	Oesterr
Barietta 100 Lire-Loc	086	-	-18	44,50 bz	244.50 bz	Reicher
Barietta 100 Lire-Loc Braunscow. 20 Thir. Bukarester Loose	1008e		-	104,25 G	104,60 G	Rudolf
Coin-Mindener Pram	-A -R	01/2	21. 3/10	188.60 bz	134.10 B	Sudoste
Dessauer StPramA	InL	31/9	1/4	133,60 bz 139,75 bz	140.00 G	a a
Dessauer StPramA Finnl. 10 ThirLoose Goth. GrunderPram	8	-			159,00 G	d'
ato. dic.	L-Pfd	$\begin{array}{c c} 0. & 3^{1}/2 \\ 1. & 3^{1}/9 \end{array}$	1/2 1/7	112,40 bz 107,50 G	112,40 G 107,50 G	Ungar.
Hamburger 50 Thir.	Loose	3 3	1/3	191490 0%	138,00 bz	ato.
Kurnessische 40 Thir	-LOO8	e -	-	333,25 G	332,60 B	Brest-G
Lubecker 50 ThirL.	0088	. 31/2	1/6	131,00 bz 19,40 bz G	131,00 bz 20,00 bz	Kursk-
Mailander 10 Lire-L. Meining, Prämien-P dto. 7 FL-Loose Oesterr. (Credit) von	fandp	r. 4	119	127,20 G	127.10 G	Moskat
ato. 7 FL-Loose			-	27,50 bz	27,85 B	ato.
dto. Loose von	1858.	- 5	11- 11-	328,40 bz 123,90 B	328,00 G 124,10 bz	dto.
dto. dto. von Oldenburger 40 Thir	1864		_	320,00 bz	320,50 bz	Rybins
Oldenburger 40 Thir	-LOOE	e S	2/9	127,10 bz 170,00 bz	127,25 G	dto.
Preuss. StPrAni. v Baab-Gratzer		A	1/4	170,00 DZ	171,00 bz	Warsch
Kuss. PramAnt. voi	n 1864	15 1	16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	104,00 G 173,50 bz	104,50 G 175,50 bz	Wladiz
ato. ato. vo Schwedische 10 Thir.	n 1822	15 1	1/3 1/9	159,50 bz	1161.40 bz	Transk
Turkische 400 Fres.	BOOM	e. fr	=	83,60 bz 71,25 bz	83,50 bz 71,60 bz G	Bussiso Süditai
Ungarische Loose	*****			256,00 bz	255,75 ha	Californ
						Conemal
MARKET TO THE REAL PROPERTY.	_					Central
Eisenb	ahn-	Stan	m-P	rioritäten		dto.
Eisenb	-				-	Chicago Oregon
Eisenb	Div.	Div.	Zins- Term	00	Bra	dto. Chicago Oregon South-E
Breslau-Warschau	Div. 1889.	Div. 1890.	Zins- Term	vom 6.	0 7 8 vom 7. 54,25 bzB	dto. Chicago Oregon South-F St. Loui St. Lou
Breslau-Warschau	Div. 1889.	Div. 1890.	Zins- Term	70m 6.	2 r h vom 7. 54,25 bzB 114,00 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou St. Lou dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawka	1889.	Div. 1890.	Zins- Term	70m 6.	2 : 4 vom 7. 54,25 bzB 114,00 bz 111,70 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou St. Lou dto. Norther
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawka	1889.	11/19 41/2 5 5 43/4	Zins- Term	70m 6. 54.00 G 114.00 bz 111.00 bz 114.20 bz 103,80 G	2 F 8 vom 7. 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou St. Lou dto. Norther dto.
Breslau-Warschau	1889.	11/12 41/2 5	Zins- Term	70m 6. 54.00 G 114.00 bz 111.00 bz 114.20 bz	2 : a vom 7. 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou St. Lou dto. Norther dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarjenbMiawsa Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera	18/10 41/9 5 5 4	17/12 1890. 11/12 5 5 43/4 32/3	Zins- Term	Vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz	7 54,25 bzB 114,00 bz 111,70 B 114,75 bz 104,25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Low St. Low dto. Norther dto. dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawka	Div. 1889. 18/10 41/9 5 6 5 4	Div. 1890. 1 ¹ / ₁₂ 5 5 4 ³ / ₄ 3 ² / ₃ senba	Zins- Term	Vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz	7 54,25 bzB 114,00 bz 111,70 B 114,75 bz 104,25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou St. Lou dto. Norther dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarjenbMiawas Ostpr. Südbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch	Div. 1889. 18/10 41/9 5 6 5 4	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins- Term	vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Low St. Low dto. Norther dto. dto. dto.
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Südbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 4 e Eis 25/8 33 4	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins- Term	vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Low St. Low dto. Norther dto. dto. dto.
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Sidbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Gitter-Eisnb.	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 4	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins- Term	vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Low St. Low dto. Norther dto. dto. dto.
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Sidbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Gitter-Eisnb.	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 4	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins- Term	vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicage Oregon South-E St. Lou dto. Norther dto. dto. dto. St. Paul Anatoi.
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Sidbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Gitter-Eisnb.	Drv. 1889. 18/10 41/9 5 5 4 6 Eis 25/8 33 4 11/2 91/5 73/4 4 9	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins-Term 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Tom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz 62,00 bz G 62,00 bz G 51.40 bz 88,75 bz G 157,00 bz G 157,00 B	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicage Oregon South-F St. Loun St. Lou dto. Norther dto. dto. dto. dto. Anatol. B.I.Spri Berline
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf	Drv. 1889. 18/10 41/9 5 5 4 6 Eis 25/8 33 4 11/2 91/5 73/4 4 9	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins-Term 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Tom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz 62,00 bz G 62,00 bz G 51.40 bz 88,75 bz G 157,00 bz G 157,00 B	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicage Oregon South-F St. Lou dto. Norther dto. dto. St. Paul Anatol. B.f.Spri Berline dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Babch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MöschlMrk. StAct.	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 4 11/9	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins-Term 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Tom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz 62,00 bz G 62,00 bz G 51.40 bz 88,75 bz G 157,00 bz G 157,00 B	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Norther dto. dto. St. Paul Anatol. B.f.Spri Berline dto. Breslau dto.
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Südbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Miawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 4 5 5 4 11/9 11/9 11/9 11/9 11/8 4 4 11/9 11/8 4 21/9 11/8 4 21/9 11/9 11/8 4 21/9 1	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 Senba	Zins-Term 2 1 1 2	Tom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz 62,00 bz G 62,00 bz G 51.40 bz 88,75 bz G 157,00 bz G 157,00 B	1 7 A Vom 7. 54.25 bzB 114.00 bz 111.75 bz 104.25 bzB 93.20 B 107.70 bz 51.40 bz 51.40 bz 64.60 bz 107.70 bz 51.40 bz 51.40 bz 107.70 bz 51.40 bz 51.10 bz	dto. Chicage Oregon South-F St. Low St. Lou St. Lou dto. dto. dto. dto. dto. gt. Paul Anatol. B.f.Spri Beriine dto. Bresiau dto. Darmst
Breslau-Warschau DortmEnsechede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshafBabch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 4 e Eis 25/8 33 4 11/2 91/5 73/4 42/3 1/8 4 21/9 3	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3	Zins-Term 2 1 1 2	vom 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act	54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsha-Babch Ludwigshaf. Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Miawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 4 e Eis 25/8 33 4 11/2 91/5 73/4 42/3 1/8 42/9 3	Div. 1890. 11/12 5 5 43/4 32/3 Senba 13/4 13/4 51/2 10 71/2 42/3 1 6 G	Zins-Term 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	Tamm-Act 62,90 bg 114,00 bz 114,20 bz 114,20 bz 114,20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act 62,90 bg G 107,70 bz 51,40 bz 88,75 bg G 157,90 B 114,30 bz 65,25 bz G 100,75 G 50,10 G 81,75 bg G 20,25 bz	64,00 bz 107,70 bz 65,75 bz 114,70 b	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Northee dto. dto. St. Paul Anatol. B.i.Spri Beriine dto. Bresian dto. Darmst Deutscl dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnsechede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshafBabch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 4 e Eis 25/8 33 4 11/2 91/5 73/4 42/3 1/8 42/9 3	Div. 1890. 11/12 5 5 43/4 32/3 Senba 13/4 13/4 51/2 10 71/2 42/3 1 6 G	Zins-Term 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	Tamm-Act 62,90 bg 114,00 bz 114,20 bz 114,20 bz 114,20 bz 103,80 G 93,00 bz tamm-Act 62,90 bg G 107,70 bz 51,40 bz 88,75 bg G 157,90 B 114,30 bz 65,25 bz G 100,75 G 50,10 G 81,75 bg G 20,25 bz	64,00 bz 107,70 bz 65,75 bz 114,70 b	dto. Chicage Oregon South-F St. Lou dto. Chicage dto. dto. dto. ft. Paul Anatol. B.f.Spri Berine dto. Bresiau dto. Chicage dto. Darmst Deutsci dto. dto. ft. Paul Deutsci dto. Darmst Deutsci dto. dto. ft. Paul Deutsci dto.
Bresiau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Miawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc	Div. 1889.1 189.0 41/9 5 5 5 4 11/9 5 5 4 11/9 25/9 5 3/9 4/9 3/9 4/9 3/9 6/9 4/9 4/9 3/9 6/9	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 32/3 32/3 10 71/2 42/3 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1	70m 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 62,30 bz G 107,70 bz 51.40 bz 51.40 bz 525,00 bz G 157,00 B 114.30 bz 65,25 bz G 20,25 bz G 2	64,00 bz 107,70 bz 65,75 bz 114,70 b	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Northee dto. dto. St. Paul Anatol. B.f.Spri Berline dto. Darmst Deutsel dto. Discon Dresae Goth. G
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg -Mlawka Marienburg -Mlawka Mach Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport 3%, göhm. Westbahn	Div. 1885. 18/10 41/2 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 13/4 13/4 13/4 13/4 2 2/6 6 6 isent	Zins-Term 2 2 1 2	54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 111.00 bz 114.20 bz 1103.80 G 93,00 bz tamm-Ac(62,00 bz G 107,70 bz 51.40 bz 51.40 bz 62,50 bz G 157,00 B 114,33 bz 65,25 bz G 50,10 G 81,75 bz G 50,10 G 81,75 bz G 50,10 G 81,75 bz G 71,60 bz	10 7 A Vott 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 100.25 bz B 93.20 B 100.25 bz B 93.20 bz 107.70 bz 51.40 bz 88.80 bz 157.10 bz 165.75 bz 110.70 bz 65.75 bz 110.70 bz 65.75 bz 20.40 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Chicago dto. St. Lou dto. dto. dto. St. Paul Anatol. B.I.Spri Berline dto. Darmst Deutscl dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.
Brestau-Warschau Dortm-Enschede Marienb-Miawsa Ostpr. Südbann Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Ndschl-Mrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn.	Div. 1885. 18/10 41/9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Div. 1890.1 11/12 41/2 41/2 5 5 5 43/4 32/3 32/3 6 en Di 4 13/4 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Zine-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	70m 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 114.20 bz 114.20 bz 114.20 bz 114.20 bz 114.30 bz 62,90 bz G 157,00 B 114.30 bz 65,25 bz G 100,75 G 50,10 G 81,75 bz G 20,25 bz 71,60 bz 239,00 bz	Vom 7, 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93.20 B 107.70 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.710 bz 51.40 bz 51.710 bz 51.	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Chicago St. Lou dto. dto. dto. St. Paul Anatol. B.i.Spm Berine dto. Bresian dto. Darmst Deutsel dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka MoschlMr. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbaen Gotthardbahn	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 13/4 13/4 13/4 13/4 2 2/6 6 6 isent	Zins-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 111.00 bz 111.00 bz 114.20 bz 1103.80 G 93,00 bz tamm-Act 62,90 bz G 107,70 bz 5144 bz 88,75 bz G 225,00 bz G 114,30 bz 157,90 B 114,30 bz 65,25 bz G 100,75 G 50,10 G 81,75 bz G 20,25 bz Stamm-Act	10 7 A Vott 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 100.25 bz B 93.20 B 100.25 bz B 93.20 bz 107.70 bz 51.40 bz 88.80 bz 157.10 bz 165.75 bz 110.70 bz 65.75 bz 110.70 bz 65.75 bz 20.40 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Süddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Iwang-Dombr. (gan, Kaschau-Oderberg.	Div. 1889. 18/10 41/9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 3/3 32/3 32/3 32/3 4 13/4 51/2 1/6 6 6 6 1Senl	Zins-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 114.30 bz 151.40 bz	vom 7, 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B 107,70 bz 51,40 bz 88,80 oz G 225,40 bz 157,10 bz 165,75 bz 100,80 bz 20,40 bz 20,40 bz 238,75 bz 136,25 bz 128,75 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Northee dto. dto. St. Paul Anatol. Breine dto. Breine dto. Darmst Deutsel dto. dto. tto. li Discon Dresae dto. tto. li Discon Dresae dto. tto. in Discon Dresae dto. in Discon Dresae dto. in Discon Dresae dto. interna Leipzig Luxem Mitteld
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Siddbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg -Miawka Marienburg -Miawka MoschlMirk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbaen Gotthardbahn LwangDombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Kaschau-Oderberg Kaschau-Oderberg	Drv. 1889. 18/10 44/19 5 5 6 5 5 6 6 6 6 6	Div. 1890.1 13/192 43/43/4 43/4 43/4 43/4 13/4 13/4 13/4 1	Zins-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 111.00 bz 114.20 bz 1103.80 G 93,00 bz tamm-Ac(62,00 bz G 107,70 bz 51.40 bz 51.40 bz 62,50 bz G 107,70 B 114,30 bz 65,25 bz G 225,00 bz G 157,00 B 114,30 bz 65,25 bz G 20,25 bz G 71,60 bz 239,00 bz 137,00 B	vom 7, 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93.20 B 116.70 bz 51.40 bz 51.10	dto. Chicage Oregon South-F St. Lou dto. Chicage dto. dto. dto. ft. Paul Anatol. B.f.Spri Berline dto. dto. Darmst Deutsci dto. dto. interna Leipzig Luxem Mitteld Nationi
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawsa Ostpr. Südbann Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Lwang-Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien	Div. 1889. 18/10 44/19 5 5 5 5 5 6 4 0 Eils 25/18 5 4/14/2 44/2 44/2 3 7 71/2 3 7 71/2 6 63/4 63/4 61/4 63/4	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 3/3 32/3 32/3 32/3 4 13/4 51/2 1/6 6 6 6 1Senl	Zins-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	700 6. 54.00 G 114.00 bz 114.00 bz 114.20 bz 103.80 G 93,00 bz 107,70 bz 51.40 bz 55.40 bz G 107,70 bz 51.40 bz 51.40 bz 65,25 bz G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 20,25 bz 20,25 b	vom 7, 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93,20 B 107,70 bz 51,40 bz 88,80 oz G 225,40 bz 157,10 bz 165,75 bz 100,80 bz 20,40 bz 20,40 bz 238,75 bz 136,25 bz 128,75 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Chicago St. Lou dto. Gto. St. Paul Anatol. B.f.Spri Berline dto. Darmst Deutscl dto. dto. i Discon Dresde Goth. G dto. Interna Leipzag Luxem Mitteld Nation Norde dto.
Bresiau-Warschau Dorum-Enschede Marienb. Miawks Ostpr. Südbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% göhm. Westbahn Dux-Bodenbaen Gotthardbahn Dux-Bodenbaen Gotthardbahn Lwang-Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest	Div. 1889. 18/10 44/19 5 5 6 5 4 6 Eiii 25/18 5 4 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2	Div. 1890.: 13/192 41/2 5 5 43/4 32/3; 6enDi 13 41/2 13/4 21/6 6 6 6 6 6 121/2 121/2 61/5 7 71/2 6 7 71/2	Zina-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	Total Color	vom 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 104.25 bz B 93.20 B 107.70 bz 51.40 bz 51.40 bz 65.75 bz 114.70 bz 65.75 bz 120.20 bz 51.10 bz G 83.25 bz 20.40 bz 228.75 bz 20.40 bz 238.75 bz 136.75 bz 1	dto. Chicage Oregon South-F St. Lou dto. dto. dto. dto. dto. ft. Paul Anatol. B.f.Spr: Berline dto. dto. Darmst Deutsel dto. dto. dto. initiation Dresse Goth Anatol Dresse Goth Ato dto. Onterna Leipzig Luxem Mitteld Nation Nordae dto. Oestern
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka MoschlMr. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Iwang-Dombr. (gar, Kaschan-Oderberg Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staafsb.	Drv. 1889. 18/100 41/9 5 6 5 6 25/6 4 21/9 37/12 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2	Div. 1890:1 13/1926 13/1926 5 6 43/4 32/3 32/3 3 4 13/4 2 1/6 6 6 1 121/2 121/2 121/2 771/2 121/	Zins-Term 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	Total Stamm	vom 7, 54.25 bzB 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bzB 93.20 B 104.25 bzB 93.20 B 107.70 bz 51.40 bz 88.80 oz G 225.40 bz 157.10 bz	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Northee dto. dto. St. Paul Anatol. B.I.Spri Beriine dto. Bressine dto. dto. dto. I piscon Deutscl dto. dto. dto. dto. Oesterr Petersb
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Süddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Iwang-Dombr. (gar, Kaschau-Oderberg, Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb, Oesterr. Localbahn Oest, Nordwestbahn Dest, Nordwestbahn	Drv. 1889. 18/10 6 18/10 5 6 5 4 6 8 11/19 11/10	Div. 1890:1 13/19:2 13/19:2 5 5 43/4 32/3 32/3 32/3 32/3 32/3 42/3 42/3	Zins-Term 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	54.00 G 114.00 bz 114.20	vom 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 104.25 bz B 93.20 B 107.70 bz 51.40 bz 51.40 bz 65.75 bz 114.70 bz 65.75 bz 120.20 bz 51.10 bz G 83.25 bz 20.40 bz 228.75 bz 20.40 bz 238.75 bz 136.75 bz 1	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Orthee dto. dto. Gt. Paul Anatol. B.i.Spri Beriine dto. Breisine dto. Darmst Deutsci dto. dto. dto. dto. Octobe Goth. G Interna Leipzig Luxem Mitteld Nationi Nordde dto. Oesterr Petersb Pomm.
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Süddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Iwang-Dombr. (gar, Kaschau-Oderberg, Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb, Oesterr. Localbahn Oest, Nordwestbahn Dest, Nordwestbahn	Drv. 1889. 18/10 6 18/10 5 6 5 4 6 8 11/19 11/10	Div. 1890.: 13/19.6 13/19.5 5 43/4 32/3 32/3 100 71/2 42/3 66/15	Zins-Term 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/	54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 114.20 bz 114.20 bz 110.3,80 G 93,00 bz 12.20 bz 107,70 bz 51.44 bz 55.40 bz 62,25 bz 65.25 bz 65.	vom 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 116.70 bz 51.40 bz 51.4	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Chicago St. Lou dto. Gto. St. Paul Anatol. B.f.Spri Berline dto. Darmst Deutscl dto. dto. i Disconi Dresde: Goth. G dto. Interna Leipzig Luxem Mitteld Nationa Norde dto. Oesterr Petersb Pomm. Vorzz
Brestau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Miawka Marienburg-Miawka MoschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Baltischport 3% Göhm. Westbahn Luwneg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-Franz. Staatsb Oester-I. Localbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Südbahn Oest. Südbahn Oest. Südbahn Oest. Südbahn	Div. 1889. 18/10 44/19 5 5 6 5 6 5 6 4 6 84/19 11/19	Div. 1890.: 13/19.6 13/19.5 5 43/4 32/3 32/3 100 71/2 42/3 66/15	Zins-Term 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/	54.00 G 114.00 bz 114.20	Vom 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 104.25 bz B 93.20 B 104.25 bz B 104.20 bz B 105.00	dto. Chicage Oregon South-F St. Lou dto. dto. dto. dto. ft. Paul Anatol. B.I.Sprn Berline dto. dto. Darmst Deutsel dto. dto. dto. Sreelau dto. Oregon Dresae Goth G dto. Oncorr Dresae Goth G dto. Osterr Petersb Pomm. Vorze Pos. Pr
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Süddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Iwang-Dombr. (gar, Kaschau-Oderberg, Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb, Oesterr. Localbahn Oest, Nordwestbahn Dest, Nordwestbahn	Drv. 1889. 18/10 0 44/19 5 6 5 4 25/6 6 25/6 7 11/12	Div. 1890.: 13/19.2 13/19.5 5 43/4.3 2/3/3 13/4.5 10/0 11/2 12/19	Zins-Term 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/12 2/	54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 112.20 B 105,50 B 105,50 B 105,50 B 105,50 B 105,50 bz 128.20 B 126.50 bz 128.20 B 126.50 bz 128.20 B 126.50 bz 128.20 bz 12	vom 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 116.70 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.40 bz 51.10 bz 65.75 bz 100.80 bz 51.10 bz 65.75 bz 104.90 bz 65.75 bz 105.00 b	dto. Chicage Oregon South-F St. Lou dto. dto. dto. dto. dto. ft. Paul Anatol. B.I.Sprn Berline dto. dto. Darmst Deutsel dto. dto. dto. Pressee Control Norde dto. Costerr Petersb Pomm. Vorze Pos. Pr Preuss. dto. OP Fressee Chicage Control Costerr Petersb
Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawea Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MöschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Göhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Gotthardbahn Lwang-Dombr. (gan; Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb, Oesterr. Localbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn dto. (Elbthalbahn)	Div. 1889. 18/10 44/19 55 55 55 54 6 Eis 25/18 44/19 11/19	Div. 1890.: 13/19.6 13/19.5 5 43/4 32/3 32/3 100 71/2 42/3 66/15	Zins-Term 2/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	54.00 G 114.00 bz 114.20 bz 112.20	Vom 7. 54.25 bz B 114.00 bz 111.70 B 114.75 bz 104.25 bz B 93.20 B 104.25 bz B 93.20 B 104.25 bz B 104.20 bz B 105.00	dto. Chicago Oregon South-F St. Lou dto. Orthee dto. dto. St. Paul Anatol. B.f.Sprn Berine dto. Bresian dto. Darmst Deutsel dto. dto. fto. Nordee dto. I Discon Dearnst Deutsel dto. dto. Coster Paul Nordde dto. Oesterr Petersb Pomm. Vorzar Pos. Pr Preuss.

	. 5	15 1	71,50	DZU	72,80					Term		
dto. Bodencredit-Pfand dto. CentralbPfd. Ser				OZ OZ	100,60 92,25		Bresiau-Warschauer Oberschies. Z		. 5	1/4 1/10		
RussPoln. Schatz-Obligs Schwedische Anleihe Schwed. HypothPfdb. 16 Serb. amort. Rente von 18 dto. dto. von 1885.	t. 4	1 4 2 10 1 4 2 10 1 1/2 1 8 1 4 1/1	96,20		95,00		Oberschies. E		181/8	14 2/2	97,60	DE
Schwedische Anleihe	3	1 1/2 1.8	85,30	bz	85,40	bz G	Ausländische E	isent	ahn	-Prior	ritäts	-Obli
Schwed, HypothPfdb. 18	79 41/2	1/4 1/11	101,70	G	101,90					11.31- 1	101 80	a
dto dto von 1885	5	1/1 1/7	88,10	bz G	88,60	bz G	Sardinische		. 4	1/1 1/2	81,60	bz
dto. EisenbHypOblig	5	1/1 1/2	88.10 92,40 90,00	bzB	92,25	bzG	Böhm. Nrdb. (Gold).		- 4	1/2 1/7	100,30	G
dto. dto. von 1885 dto. EisenbHypOblig dto. dto. Lit. B Türkische Anleihe C. u.	D 5	1/5 1/11 1/1 1/7 1/1 1/7 1 3 1 9	90,00	G ha B	89,80		Gotthard I. Sardinische Böhm. Nrdb. (Gold). Dux-Bodenpach I. Dux-Prag		. 5	1/1 1/2	81,60 100,30 92,00 105.90 100,00	G
dto. cons. von 1890	4	00.00	1 (2.10				Elisabeth-Westbahn Galiz. Carl-Ludwigs	frei	. 4	1/4 1/10	100,00	G .
dto. cons. von 1890 dto. pv	4	1:01/0	-		83,50		Galiz. Carl-Ludwigs	bann.	· 41/9	12 12	00,10	DZ
dto. AdmAnl, v. 1	88815	1 2/8 2/11	89,20		89,20		Italienische Eisenba			1/1 1/7	56,40 98,50	
dto. Zoll-Oblig Ungarische Goldrente		1/2 1/7	91,40		91,40		ato. Silber-Prior	itäten	14	1/1 1/2	80,40	
dto. Eisenbahn-Anl. 18	89 41/0	1/1 1/:	101.80	G	101,50		LempCzernow. 100/0	Steue	:4	1/8 1/13	73,50	G
dto. Eisenbahn-Anl. 18 dto. Papierrente	5	1/81/19	88,40	bz	88,40		ato. ato, ste	uerfre	14	1/5 1/11	80,20	
					-160		Mährisch-Schiesische Oest-Franz, Staatsba	hn alt	. 12.	1/9 1/9	77,20 83,80	
	Loc	se.				1	dro: dro.	187	4 3	1/2 1/0	81,70	
						_	dto. dto. dto. Oesterr, Nordwestba dto. Lit. B. Elbe	(Gold)4	1/3 1/21	99,80	
Bad. PrämAnleihe von 18 Baier. Prämien-Anleihe	67 4	18 x 8	137,50	CS	137,75		dto. Lit. B. Elbe	nn	. 5	18 40	92,10	DE LI
Barietta 100 Lire-Loose	. 4	-18	44,50	bz	144.50		Reichenberg-Pardub	itz	.15	1/5 1/11		
Braunschw. 20 Thir. Loos	8	-	104,25		104,60		Rudolfsbahn de 1884		.14	1/4 1/10	81.90	bz
Bukarester Loose	1	-					dio. Salzkamm	erguth	0.4			
Coin-Mindener PramAS Dessauer StPramAnl	31/9	1/4 4/20	133.60	DZ be	134.10 140.00		Sudosterreich. (Lomi	Oblig	5	11 117	65.10 103,90 97,50 87,90 102.40 87,00	ba G
Final in Luir10086		-	59.00	DZ	\$ 59,00		dto. dto.	(Gold	14	1 5 2 11	97,50	B
Goth. GrunderPramPfd	b. 31/9	1/2 1/7	112,40	bz	112,40	G	Flannin 3 and agthony		. 5	1 4 1110	87,90	G
ato. atc.	1. 31/9	1/1 1/7	107,50	Ci	107,50		ato. dto. G		41/	1/2 1/7	87.00	B
Hamburger 50 ThirLoos Kurnessische 40 ThirLoo	8. 3		137,50		332,60		Prost Crasowo		.40 1	72 77 1	25470	VX .
Lubecker 50 Thir-Loose.	. 181/0		131,00	bz	131,00		Iwangorod-Dombrow	0	· 4.15	1/2 1/8	101,50	
Maliander 10 Lire-Loose.		-	19,40		20,00		Kursk-Klew Rat		. 19	19 18	94,10 72,50	
Meining, Pramien-Pfandi	r. 4	112	127,20 27,50		127.10 27,80		Moskau-jarosiaw		10	1 1 1 8	94,40	
oto. 7 FL-Loose Oesterr. (Credit) von 1858		=	398.40	hz	328,00	G	dto. Smolensk		. 5	21 2177	100,70	bz G
GIO. LOOSS VOD 1860.	. 15	Ale Ales	123,90	B	124,10		dto. Rjasan dto. Smolensk dto. Kursk		. 4	Lig Liga	90,40	DZ
dto. dto. von 1864. Oldenburger 40 ThirLoo		-	320,00	pz	320,50		Rypinsk-Bologoy		. 5	1/5 1/11	95,30	B
Preuss. StPrAni. von 18	55 31/a	2/9	127,10		127,25		dto. dto. II Warschau-Terespol.	*****	5	14 1/10	101.70	bz
Raab-Gratzer	. 4		104,00	G	104,50		WarschWiener		0 4	1/2 2/9	99,50	0Z
Russ, PramAnl von 186	. 5	1/1 1/7	173,50	02	175,50		Władizawkas	• • • • • •	. 4	1/1 1/7	95,60	bz G
Schwedische 10 Thir. Loos	0.0	18 19	159,50	bz	161,40 83,50		Transmaumasische Russische Südwestbe	ahn	14	15 6U 19	95,90	
Turkische 400 FrcsLoos	2. fr.	-	71,25	bz	71,60		Süditalien. (Meridion	ISUL).	. 3 1	4 4110		
Ungarische Loose		-	256,00	bz	255,75	tes	California - Oreg		. 5	1/2 1/9		
						37 344	Central-Pacific	*****		21 23	92,20	bz
Digambaha	Stan	D.	-2 24	12 de como					15	44 -110		
Eisenbahn	Stan	ım-Pı	riorit	äten.			Chicago-Burlington .		. 4	2/4 1/10 1/5 1/12		h. (2
				aten.	a r a		Chicago-Burlington . Oregon Railwayu. Na	v.Cm	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
D1V 1889	Div. 1890.	Zins- Term	700	0 o	701	_	Chicago-Burlington . Oregon Bailway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arxansas u.	v.Cm;	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
Div 1889	Div. 1890.	Zins- Term	▼ot	G G	54,25	bzB	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. France.	v.Cm;	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
Div 1889	Div. 1890.	Zins- Term	700 54,00 114,00	C o n 6. G	54.25 114,00	bzB bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. France.	v.Cm;	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
Div 1889	Div. 1890.	Zins- Term	54,00 114,00 111,00 114,20	G oz bz bz	54,25 114,00 111,70 114,75	bz B bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. France.	v.Cm;	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
Div 1889	Div. 1890.	Zins- Term	54.00 114.00 111.00 114.20 103,80	G oz bz bz G	54,25 114,00 111,70 114,75 104,25	bzB bz B bz bzB	Chicago-Burlington . Oregon Railway u. Na South-Pac. of Caifi St. Louis arxansas u. St. Louis u. St. Fran- dto. dto. dto. dto. dto. II. M dto. dto. III.	v.Cm; Texa cisco. o. fortg.	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
D1V 1889	Div. 1890.	Zins- Term	54,00 114,00 111,00 114,20	G oz bz bz G	54,25 114,00 111,70 114,75	bzB bz B bz bzB	Chicago-Burlington . Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Morthern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III.	v.Cm; Texa cisco. o. fortg. fortg.	. 4	1/8 1/12	94,00	1-62
Div 1889	101v. 1890. 11/ ₁₂ 5 5 43/ ₄ 32/ ₃	Zins- Term	54.00 114.00 111.00 114.20 103,80 93,00	G oz bz bz G bz	54.25 114,00 111.70 114,75 104,25 93,20	bzB bz B bz bzB	Chicago-Burlington . Oregon Railway u. Na South-Pac. of Caifi St. Louis arxansas u. St. Louis u. St. Fran- dto. dto. dto. dto. dto. II. M dto. dto. III.	r.Cm; Texa cisco. o. fortg. fortg.	6666666666	15 1/12 1/e 1/19 1/4 1/10 1/11 1/5 1/1 1/7 1/1 1/9 1/4 2/10 2/6 1/19 1/6 1/19	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104.80 82,75	bz G bz G bz bz bz c c c c c c c c c c c c c c c c c c c
Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/19 MarienbMlawsa 5 Ostor. Südbahn 5 Baalbahn 5 Weimar-Gera 4 Inländische Ei	101v. 1890. 11/ ₁₂ 5 5 43/ ₄ 32/ ₃	Zins- Term	54.00 114.00 111.00 114.20 103,89 93,00 tamm	G bz bz G bz	54,25 114,00 111,70 114,75 104,25 93,20 en•	bzB bz B bz bzB B	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Caifa. St. Louis arxansas n. St. Louis u. St. Franc dto. dto. dto. dto. dto. II. M. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Cr. Paul Minneapoi u.	Texacisco. o. fortg. fortg.	4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104.80 82,75 87,00	bz G bz G bz bz bz c c c c c c c c c c c c c c c c c c c
Dry 1889 Brestau-Warschau . 1890 DortmEnschede . 4190 MarienbMiawsa . 5 Ostor. Südbahn . 5 Saglbahn . 5 Weimar-Gera . 4 Aschen-Mastricht . 256	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 senba	Zins- Term	\$4.00 14.00 114.00 114.20 103,80 93,00 tamm	G oz bz bz G bz G-Acti	54,25 114,00 111,70 114,75 104,25 93,20 en.	bzB bz B bz bzB B	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Caifa. St. Louis arxansas n. St. Louis u. St. Franc dto. dto. dto. dto. dto. II. M. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Cr. Paul Minneapoi u.	Texacisco. o. fortg. fortg.	4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	15 1/12 1/e 1/19 1/4 1/10 1/11 1/5 1/1 1/7 1/1 1/9 1/4 2/10 2/6 1/19 1/6 1/19	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104.80 82,75 87,00	bz G bz G bz bz bz c c c c c c c c c c c c c c c c c c c
Div 1889	Div. 1890. 11/19 41/2 5 5 43/4 32/3 senba	Zins-Term 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	54.00 114.00 111.00 114.20 103.80 93,00 tamm 62,30 107,70	G on 6. G oz bz bz G bz -Acti	54.25 114,00 111.70 114,75 104,25 93,20 en. 64,60 107,70	bzB bz B bz bzB B	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Caifa. St. Louis arxansas n. St. Louis u. St. Franc dto. dto. dto. dto. dto. II. M. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Cr. Paul Minneapoi u.	Texacisco. o. fortg. fortg.	4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/4 1/10 1/11 1/17 1/1 1/17 1/1 1/17 1/1 1/17 1/1 1/17 1/4 1/10 1/6 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104.80 82,75 87,00	bz G bz G bz bz bz c c c c c c c c c c c c c c c c c c c
Div 1889	Div. 1890. 11/19 41/2 5 5 43/4 32/3 senba	Zins-Term 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	54.00 114.00 111.00 114.20 103.80 93,00 tamm 62,30 107,70	G on 6. G oz bz bz G bz -Acti	54.25 114.00 111.70 114.75 104.25 93,20 en- 64,60 107,70 51,40 88,80	bzB bz B bz bzB B	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Caifa. St. Louis arxansas n. St. Louis u. St. Franc dto. dto. dto. dto. dto. II. M. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Cr. Paul Minneapoi u.	v.Cm; Texa cusco. o. fortg. fortg. Manit	5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/4 1/10 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/12 1/12 1/4 1/12 1/4 1/12 1/4 1/10 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104.80 82,75 87,00	bz G bz bz bz bz bz bz bz bz bz c c c c c c
Div 1889	Div. 1890. 11/19 41/2 5 5 43/4 32/3 senba	Zins-Term 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	54.00 114.00 111.00 114.20 103.80 93,00 tamm 62,30 107,70	G on 6. G oz bz bz G bz -Acti	54,25 114,00 111.70 114,75 104,25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40	bzB bz	Chicago-Burlington. Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Anorthern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. M dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	v.Cm; Texa craceo. o. fortg. fortg. Manif	5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/4 1/10 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/12 1/12 1/4 1/12 1/4 1/12 1/4 1/10 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104,80 82,75 87,00	bz G bz bz bz bz bz bz c c c c c c c c c c c
Div 1889	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 48/4 32/3 Senbar 3 4 13/4 51/2 10 71/2 42/3 42/	Zins-Term 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 4 1 2 1 4 1 2 1 4 1 2 1 4	54.00 114.00 111.00 114.20 103.80 93,00 tamm 62,00 107,70 51.40 88,75 225,00	Con 6. Graduate of the control of t	54.25 114.00 111.70 114.75 104.25 93,20 en- 64,60 107,70 51,40 88,80 88,80 225,40 157,19	bzB bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas in St. Louis a St. Fran dto. dto. dto. Morthern-Pacific i. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb B.I.SprituProd-Hdl. Berling Kassenver.	V.Cmr. Texaccisco. O. fortg. fortg. Manti Ba Div. 1889.	5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/4 1/10 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/12 1/12 1/4 1/12 1/4 1/12 1/4 1/10 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	94,00 109,10 109,10 103,00 91,70 112,59 108,30 104,80 82,75 87,00	bz G bz
Breslau-Warschau 18/10 DortmEnschede 41/19 MarienbMiawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Saalbahn 5 Saalbahn 5 Weimar-Gera 4 Aachen-Mastricht 25/18 Dortmund-Enschede 5 Eutin-Lüb. Lit. A. 11/19 Frankf. Güter-Eisanb. 1/19 LudwigshBxbch. 91/18 Lübeck-Büchen 70/14 Mainz-Ludwigshaf. 40/18 Mainz-Ludwigshaf. 40/18 Mainz-Ludwigshaf. 40/18 Mainz-Ludwigshaf. 40/18	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 48/4 32/3 Senbar 3 4 13/4 51/2 10 71/2 42/3 42/	Zins-Term 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 4 1 2 1 4 1 2 1 4 1 2 1 4	54.00 114.00 111.00 114.20 103.80 93,00 tamm 62,00 107,70 51.40 88,75 225,00	Con 6. Graduate of the control of t	54.25 114.00 111.70 111.75 104.25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40 157,10 114,70 65,75	bz B bz B bz B bz bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas t. St. Louis u. St. Frandto dto dto dto Morthern-Pacific I. M. dto dto. II. M. dto dto. III. dto dto III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb B.f.SprituProd-Hdl. Berliner Kassenver dto Handelsges.	V.Cmr. Texacisco. o. fortg. fortg. Manif	0.5 66 66 66 66 66 66 66 67 1890 1890	1/6 1/12 1/6 1/12 1/4 1/10 1/4 1/10 1/11 1/5 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10 1/6 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/	94,00 109,10 109,10 91,70 91,70 112,50 104,80 82,75 87,00 104,80 82,75 87,00	bz G B bz G bz bz bz bz bz c G bz bz bz bz c d d d d d d d d d d d d
Dry 1889 Breslau-Warschau 18/10 DrymEnschede 41/2 MarienbMiawsa 5 Ostpr. Südbann 5 Saglbahn 5 Sweimar-Gera 4 MarienbMastricht 25/8 Dortmund-Enschede 35/4 Eutin-Lüb. Lit. A 11/2 Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch 31/6 Marinz-Ludwigshap	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 Senba 13/4 51/2 10/2 42/3 1 4	Zins-Term 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 1 4	54.00 114.00 114.00 114.20 103,80 93,00 tamm 62,00 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,30 65,25 100,75	G bz bz bz G bz G bz bz G B bz G G	54.25 114.00 111.70 114.75 104.25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40 157,19 114,70 65,75 100,80	bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas t. St. Louis u. St. Frandto dto dto dto Morthern-Pacific I. M. dto dto. II. M. dto dto. III. dto dto III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb B.f.SprituProd-Hdl. Berliner Kassenver dto Handelsges.	V.Cmr. Texacisco. o. fortg. fortg. Manif	0.5 66 66 66 66 66 66 66 67 1890 1890	1/6 1/12 1/6 1/12 1/4 1/10 1/4 1/10 1/11 1/5 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10 1/6 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/	94,00 109,10 109,10 103,00 91,70 112,59 108,30 104,80 82,75 87,00	bz G B bz G bz bz bz bz bz c G bz bz bz bz c d d d d d d d d d d d d
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostor. Südbann 5 Saaibahn 5 Sweimar-Gera 4 MarienbMastricht 25/8 Dortmund-Enschede 38 4 Eutin-Lüb, Lit. A. 11/2 Frankf. Güber-Eisanb. 10/2 Ludwigsh-Bxbch. 91/6 Lübeck-Büchen 75/4 Marienburg-Mlawka 14/8 Marienburg-Mlawka 14/8 Marienburg-Mlawka 14/8 Mickelerwald-Bahn 21/9 14/8	11/12 1890.1 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 senba	Zins-Term 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 1 4	54.00 114.00 114.00 114.20 103,80 93,00 tamm 62,00 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,30 65,25 100,75	G on 6. G oz bz bz bz G bz bz G bz bz G G bz G G G G	54,425 114,00 111,70 114,75 104,25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,49 114,70 65,75 100,80 51,10	bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ix Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Morthern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. M anatol. Eisenb	V.Cmr. Texacisco. o. fortg. fortg. Manif	0.5 66 66 66 66 66 66 66 67 1890 1890	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10 1/6 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6	94,00 109,10 91,70 112,59 108,30 104,80 82,75 87,00 87,00 68,00 136,75 134,50 98,30 99,60 151,50	bz G bz B B B B B
Dry 1889 Breslau-Warschau 18/10 DrymEnschede 41/2 MarienbMiawsa 5 Ostpr. Südbann 5 Saglbahn 5 Sweimar-Gera 4 MarienbMastricht 25/8 Dortmund-Enschede 35/4 Eutin-Lüb. Lit. A 11/2 Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch 31/6 Marinz-Ludwigshap	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5 43/4 32/3 Senba 13/4 51/2 10/2 42/3 1 4	Zins-Term 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 1 4	54.00 114.00 114.00 114.20 103,80 93,00 tamm 62,00 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,30 65,25 100,75	Con 6. Graduation of the control of	54.25 114.00 111.70 114.75 104.25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40 157,19 114,70 65,75 100,80	bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ix Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Anothern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. M dto. dto. dto. III. M dto. dto. dto. III. M dto. dto. II. M dto. d	V.Cm; Texa cisco. O. fortg. fortg. fortg. Manti Ba Div. 1889. 21/8 6 12 7 101/2 10 8	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1/5 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/2 1/1 1/2 1/1 1/2 1/1 1/2 1/6 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6	94,00 109,10 91,70 112,50 108,30 104,80 82,75 87,00 87,00 68,00 136,75 134,50 99,60 151,50 151,50	bz G bz G bz bz bz bz bz c G G G G G G B B B G B G G
Div 1889	Div. 1890. 11/12 5 5 43/4 32/3 Senba 4 13/4 51/2 10 71/2 42/3 1 6 6	Zins- Term 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	\$\\ \begin{array}{c} \text{Vot} \\ \ 54.00 \\ 114.00 \\ 114.00 \\ 1114.20 \\ 103.80 \\ 93.00 \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	G bz	54.25 114,00 111.70 114,75 104,25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40 157,19 114,70 65,75 100,80 83,25 20,40	bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Fran- dto. dto. dto. Anorthern-Pacific I. M. dto. dto. II. M. dto. dto. III. M. dto. dto. III. M. dto. dto. III. M. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. Bf.SprituProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handeisges. Breeiauer Discontoo. dto. Wechslerbk. Darmstädter Bank Deutsche Bank dto. Genossensch. dto. Hypthbk. 60%	V.Cm; Texacisco. O. iortg. iortg. iortg. Mani: 1889. 21/8 6 12 7 101/2 10 8 61/4	1. 4 1. 5 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/6 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6	94,00 109,10 91,70 112,59 108,30 104,80 82,75 87,00 168,00 136,75 134,50 99,60 151,50 122,59	bz G bz bz bz bz bz bz bz B G G Bz Bz G G G G G G G G G G G G G
Div 1889	Div. 1890. 11/12 5 5 43/4 32/3 Senba 4 13/4 51/2 10 71/2 42/3 1 6 6	Zins- Term 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	\$\\ \begin{array}{c} \text{Vot} \\ \ 54.00 \\ 114.00 \\ 114.00 \\ 1114.20 \\ 103.80 \\ 93.00 \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	G bz	54.25 114,00 111.70 114,75 104,25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40 157,19 114,70 65,75 100,80 83,25 20,40	bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ix Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Anothern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. M dto. dto. dto. III. M dto. dto. dto. III. M dto. dto. II. M dto. d	V.Cm; Texacisco. O. iortg. iortg. iortg. Mani: 1889. 21/8 6 12 7 101/2 10 8 61/4	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1/6 1/12 1/16 1/16	94,00 109,10 	bz G bz bz bz bz bz bz bz bz bz B G G G bz
Brestau-Warschau 18/10 DortmEnschede 41/2 MarienbMiawka 5 Ostpr. Südbahn 5 Saglbahn 5 Weimar-Gera 4 Inländische Ei Aachen-Mastricht 25/8 Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A 11/2 Frankf. Gitter-Eisan 1/2 Lübeck-Büchen 73/4 Marienburg-Miawka NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn 21/2 Dostpreuss. Südbahn 21/2 Ostpreuss. Südbahn 91/5 Ausländische F	Div. 1890. 11/12	Zins- Term 2 2 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,00 107,70 51,40 88,75 225,00 157,00 114,30 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25	G bz	54.25 114,00 111.70 114,75 104,25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,40 157,19 114,70 65,75 100,80 83,25 20,40	bzB bz B bz	Chicago-Burlington . Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. II. M. dto. dto. III. M. dto. dto. H. dto. dto. H. dto. dto. H. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto	V.Cm; Texacisco. O.fortg. fortg. 1889: 1889: 21/8 6 12 7 7 101/2 10 8 61/4 11	1. 4 1. 5 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6 1. 6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/15 1/1	94,00 109,10 	bz G B bz
Brestau-Warschau 18/10 DortmEnschede 41/2 MarienbMiawka 5 Ostpr. Südbahn 5 Saglbahn 5 Weimar-Gera 4 Inländische Ei Aachen-Mastricht 25/8 Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A 11/2 Frankf. Gitter-Eisan 1/2 Lübeck-Büchen 73/4 Marienburg-Miawka NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn 21/2 Dostpreuss. Südbahn 21/2 Ostpreuss. Südbahn 91/5 Ausländische F	Div. 1890. 11/12	Zins- Term 2 2 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,00 107,70 51,40 88,75 225,00 157,00 114,30 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25	G bz	54,25 114,00 111,70 114,75 104,25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,49 157,19 114,70 65,75 100,80 51,10 83,25 20,40 iene	bzB bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ta K. Louis La St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texacuseco. Colorts. Col	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/15 1/1	94,00 109,10 	bz G B bz G G G G G G G G G G G G G
Brestau-Warschau 18/10 DortmEnschede 41/2 MarienbMiawka 5 Ostpr. Südbahn 5 Saglbahn 5 Weimar-Gera 4 Inländische Ei Aachen-Mastricht 25/8 Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A 11/2 Frankf. Gitter-Eisan 1/2 Lübeck-Büchen 73/4 Marienburg-Miawka NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn 21/2 Dostpreuss. Südbahn 21/2 Ostpreuss. Südbahn 91/5 Ausländische F	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5	Zins-Term 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4 3 5	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,90 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114.39 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm	G bz	54.25 114,00 111.70 114.75 104,25 93,20 ene 64,00 107,70 51,40 88,80 225,49 157,19 114,70 65,75 100,80 51,10 83,25 20,40 1ene 71,30 238,75	bz B bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arkansas it. St. Louis L. St. Frandto. dto. dto. dto. Morthern-Pacific I. M. dto. dto. II. M. dto. dto. III. M. dto. dto. III. M. dto. dto. III. M. dto. dto. III. M. st. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. Bf.Sprit-uProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handeilsges. Breeisauer Discontoo. dto. Wechalerbk. Darmstädter Bank. Deutache Bank. Deutache Bank. Dresseneer Bank. Goth. GrunderBank dto. jg. 40% Internationale Bank	V.Cm; Texaccisco. 6. 6. 6. 10rtg. 1889. 1227 7 101/2 10 8 61/4 14 11 0 0 8	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1/5 / 1/12 1/6 / 1/12 1/6 / 1/12 1/6 / 1/12 1/1 / 1/12	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz c G G bz bz G bz bz G bz bz G bz bz
Brestau-Warschau 18/10 DortmEnschede 18/10 MarienbMiawka 5 Ostpr. Südbahn 5 Sagbahn 5 Weimar-Gera 4 Inländische Ei Aachen-Mastricht 25/18 Dortmund-Enschede 25/18 Dortmund-Enschede 25/18 Dortmund-Enschede 25/18 Eutin-Lib. Lit. A 11/19 Frankf. Gitter-Eisna 1/2 Lübeck-Büchen 78/14 Mainz-Ludwigshaf 49/18 Marienburg -Miawka 4 Mischl-Mrk. StAct. 1/2 Mainz-Ludwigshaf 21/19 Ostpreuss. Südbahn 21/19 Ostpreuss. Südbahn 21/19 Ausländische E Baltischport 8 göhm. Westbahn 71/12 Dux-Bodenbacn 71/12 Gotthardbahn 71/12 Gotthardbahn 71/12	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5	Zins-Term 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4 3 5	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,90 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114.39 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm	G on 6. On 6	54.25 114.00 111.70 114.75 104.25 93,20 ene 64,60 107,70 51,40 88,80 225,49 114,70 65,75 100,80 51,10 83,25 20,40 iene	bz B bz B bz	Chicago-Burlington . Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arkansas it. Louis at St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texaccasco. Oc. 60rtg. Maniti Ba Div. 1889. 1221/8 6 12 7 101/2 10 8 61/4 11 0 0 8 12 8	1.66 1.66 1.66 1.66 1.66 1.66 1.66 1.66	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4	94,00 109,10 103,00 91,70 112,50 108,30 104,80 82,75 87,00 8,70 136,75 134,50 98,30 99,60 112,50 112,50 112,50 112,50 112,50 97,10 187,00	bz G B bz G bz bz bz bz c 6. G G G bz bz bz bz G c d d d d d d d d d d d d
Div 1889	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5	Zins-Term 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4 3 5	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,90 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114.39 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm	n 6. on 6. o	\$\\ \begin{align*} \b	bz B bz B bz	Chicago-Burlington . Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Texacusco. Texacusco. Texacusco. Manitime Buv. 1889. 21/a 7 101/2 8 61/4 11 0 8 12 8 7 7 7 10 8 12 8 14 11 0 8 12 7 7 7 10 8 12 8 14 11 10 8 12 8 14 17 18 18 18 19 10	1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4	94,00 109,10 	bz G B bz C G C G C G G C C G G C C C G G C
Dry 1889	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5	Zins-Term 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4 3 5	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,90 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114.39 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm	G Dz	\$\\\ \\$\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ta. Louis ta. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texacusec. Texacusec. fortg. fortg. Manit Ba Div. 1889. 221/a 6 12 7 7 101/a 11 0 8 61/4 11 0 8 8 7 10 12 8 7 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	1.5 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 -	1/5 / 1/12 1/6 / 1/12 1/6 / 1/12 1/6 / 1/12 1/1 / 1/2 1/	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz bz c G G bz bz bz bz bz c c c c c c c c c c c c c
Div 1889	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5	Zins-Term 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 4 3 5	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,90 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114.39 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm	n 6. On 6. O	\$\\ \begin{align*} \b	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arxansas ta K. Louis u. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texacusco. Texacusco. Maniti Ba Div.: 1889. 221/8 6 6 6 7 101/9 8 61/4 11 0 0 8 12 8 7 7 7 101/9 10 11 11 11 10 10 11 11 11 10 10 11 11	1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4	94,00 109,10 	bz G B bz G G bz bz bz bz G G G G bz C G G C G G C C G C G C G C G C C G C G C
Dry 1889 1890 1	Div. 1890. 11/12 41/2 5 5	Zins-Term 2 2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,90 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114.39 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm	G on 6. On 6	\$\\ \begin{align*} \ \begin{align*} \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} align*	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ix Louis u. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texactsco. Texac	1.5 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 -	1/5 /12 1/6 /12 1/6 /12 1/6 /12 1/1	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz bz bz bz bz bz
Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/19 MarienbMlawsa 5 Ostor. Südbahn 5 Saalbahn 5 Weimar-Gera 4 Aachen-Mastricht 25/8 Dortmund-Enschede 33/4 Eutin-Lüb. Lit. A. 11/2 Frankf. Güter-Eisanb. 1/2 Lübeck-Büchen 75/4 Mainz-Ludwigshaf. 42/3 Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. 40 Niederwald-Bahn 31/8 Niederwald-Bahn 32/9 Ausländische E Baltischport 30/6 3 göhm. Westbahn 71/2 Dux-Bodenbacn 71/6 Dux-Bodenbacn 71/6 Lwang-Dombr. (gar.) 5 Kaschau-Oderberg 4 Lemberg-Czernowitz 65/4 Meridional-Actien 71/6 Ital.Mittelmeer-Eisb. 54/5 Mosko-Brest 27/10 Ost-Franz. Staatsb. 27/10	D1v. 1890. 13/12 43/2 5 5 5 43/4 3/3 Senbi: 3 4 13/4 51/2 11/2 42/3 12/2 16/6 G G G G G G G G G G G G G G G G G G	Zine-Term 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2	\$\frac{54.00}{114.00}\$ \$\frac{114.00}{111.00}\$ \$\frac{114.00}{103.80}\$ \$\frac{93.00}{23.00}\$ \$\frac{62.30}{157.00}\$ \$\frac{51.40}{525.00}\$ \$\frac{157.40}{157.00}\$ \$\frac{255.00}{157.00}\$ \$\frac{157.00}{157.00}\$ \$\frac{71.60}{137.00}\$ \$\frac{239.00}{132.00}\$ \$\frac{106.50}{73.00}\$ \$\frac{73.00}{73.50}\$	on 6. George bz bz bz bz bz George	vot 114.70 114.70 114.70 114.75 104.25 93,20 0ne 64,60 107,70 61,40 88,80 225,43 114.75 100,80 61,51 100,80 71,30 238,75 104,90 105,00 125,90	bz B bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas it. Louis at St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texactsco. Texac	1.5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz bz bz bz bz bz
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6. G bz bz bz bz bz G bz bz bz bz G bz G	\$\\ \begin{align*} \ \begin{align*} \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} align*	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arxansas ta. St. Louis ta. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texacusco. Texacusco. Manit Ba Div.: 1889. 221/a 6 62 7 7 101/2 8 61/4 11 0 0 8 12 8 7 10 10 11 11 11 10 10 11 11 11 10 10 11 11	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz G bz G bz G bz bz
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	n 6. On 6. O	\$\\ \begin{align*} \ \begin{align*} \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} align*	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas ta. St. Louis ta. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Texa Case	1.5 1/s 1.6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1/5 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz G bz bz
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6. G bz	vot total	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas ta. St. Louis u. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texacuseo. Texacuseo. Maniti Ba Div. 1889. 1889. 189. 101/2 10 8 61/4 11 0 0 8 12 8 7 7 100/8 8 11 10 12 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1.66	1/5 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz G G G B G G B C G G B C G G B C G G C C G C C C C C C C
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6. George bz b	\$\\ \begin{align*} \ \begin{align*} \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} align*	bz B bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas it. Louis a St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texaccisco. Texaccisco. Manitical distribution of the control of the cont	1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/2 1/6 1/12 1/6	94,00 109,10 	bz G B bz bz bz bz bz c c c c c c c c c c c c c
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6. G bz	\$\\ \begin{align*} \ \begin{align*} \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} \ \begin{align*} align*	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Calif St. Louis Arxansas it. Louis at St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texaccisco. Texaccisco. Maniti Ba Div. 1889. 1889. 10192 10 8 6 614 11 0 0 8 8 12 0 1108 8 12 0 12 0 12 8 7 7 10 12 8 8 7 10 12 8 8 7 10 12 8 8 7 10 12 8 8 7 10 8 8 8 12 0 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1.5 1/3 1.5 1/3 1.5 1/2 1.5 1/	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/2 1/	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz bz c c c d d d d d d d d d d
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6. G bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz G bz	vot 114.70 114.70 114.70 114.70 114.75 104.25 93,20 0ne 64,60 107,70 61,40 64,60 61,40 64,60 61,40 61,40 61,40 71,30 7	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis arxansas at Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Faul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. B.I.SprituProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Breslauer Discontoo. Deutsche Bank Deutsche Bank dto. Genossensch. dto. Hypthbk. 60% Disconto-Command. Drescener Bank Goth Grunder-Bank dto. jg. 40% Internationale Bank Lupzager Credit Luxemburger Bank. Mitteld, Creditbank Nationalb. f. Dtschl. Nordeutsche Bank dto. Grunder-Bk. Oesterr. Credit Luxemburger Bank. Vorzugs-Actien. Pos. Provinz-Bank Vorzugs-Actien. Pos. Provinz-Bank Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.60% Pr. HypVA. 250% Pr. HypVA. 250% Pr. HypVA. 250% Pr. HypVA. 250%	V.Cm; Texaccisco. Texaccisco. Maniti Ba Div. 1889. 1889. 2216 6 12 7 7 101/2 101/2 8 12 8 14 11 0 0 8 12 8 6 6 6 8 1/2 19 10 10 8 8 6 6 8 1/2 10 8 8 8 8 6 1/2	1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/6 1/12 1/1 1/12 1/1 1/12 1/1 1/12 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6	94,00 109,10	bz G B bz G bz bz G G G B C G G B B G B B G B B B G B B
Div 1889 Breslau-Warschau 18/10 Dorum-Enschede 41/2 MarienbMlawsa 5 Ostpr. Südbahn 5 Sasibahn 5 Sweimar-Gera 4 Mainz-Ludwigshaf 5 Mainz-Ludwigshaf 6 Mainz-Ludwigshaf	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6.	\$\\ \\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$	bz B bz B B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railwayu. Na South-Pac. of Califa. St. Louis Arxansas it. Louis u. St. Frandto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	V.Cm; Texaccisco. Texaccisco. Maniti Ba Div. 1889. 1889. 221/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	1/6 1/12 1/4 1/10 1/4 1	94,00 109,10 	bz G B bz G bz bz G G G G B C G G B B G B B G B B G B B
Breslau-Warschau 18/10 Dortm-Enschede 41/19 Marienb-Mlawsa 5 Dstpr. Südbahn 5 Saalbahn 5 Weimar-Gera 4 Aachen-Mastricht 25/8 Dortmund-Enschede 38/4 Dortmund-Enschede 38/4 Dortmund-Enschede 38/4 Dortmund-Enschede 38/4 Dortmund-Enschede 38/4 Marien-Mastricht 41/19 Frankf. Güter-Eisnb 11/2 Lübeck-Büchen 78/4 Mainz-Ludwigshaf 49/3 Marienburg-Mlawka Ndschl-Mrk. StAct 48/4 Niederwald-Bahn 21/19 Dstpreuss. Südbahn 3 Weimar-Gera 9 Ausländische 4 Baltischport 39/6 3 Gothardbahn 71/2 Gotthardbahn 71/2 Guthardbahn 71/2 Hwang-Dombr. ggar 5/6 Kaschau-Oderberg 4 Lemberg-Czernowitz 63/4 Meridional-Actien 71/5 Ital.Mittelmeer-Eisb 54/6 Mosko-Brest 3/6 Oest-Franz. Staatsb, 27/10	D1v. 1890. 13/12 43/2 55 5 43/4 43/4 51/2 12/2 2 1/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zins-Term 1/2	54.00 114.00 114.00 114.20 103.89 93,00 tamm 62,30 107,70 51.40 88,75 225,00 157,00 114,33 65,25 100,75 50,10 81,75 20,25 Stamm 71,60 239,00 105,50 106,50 106,50 106,50 106,50	on 6. George bz b	vot 114.70 114.70 114.70 114.70 114.75 104.25 93,20 0ne 64,60 107,70 61,40 64,60 61,40 64,60 61,40 61,40 61,40 71,30 7	bz B bz B bz	Chicago-Burlington. Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif St. Louis arxansas at Louis u. St. Fran dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Faul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. B.I.SprituProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Breslauer Discontoo. Deutsche Bank Deutsche Bank dto. Genossensch. dto. Hypthbk. 60% Disconto-Command. Drescener Bank Goth Grunder-Bank dto. jg. 40% Internationale Bank Lupzager Credit Luxemburger Bank. Mitteld, Creditbank Nationalb. f. Dtschl. Nordeutsche Bank dto. Grunder-Bk. Oesterr. Credit Luxemburger Bank. Vorzugs-Actien. Pos. Provinz-Bank Vorzugs-Actien. Pos. Provinz-Bank Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.60% Pr. HypVA. 250% Pr. HypVA. 250% Pr. HypVA. 250% Pr. HypVA. 250%	V.Cm; Texaccisco. Texaccisco. Maniti Ba Div. 1889. 1889. 2216 6 12 7 7 101/2 101/2 8 12 8 14 11 0 0 8 12 8 6 6 6 8 1/2 19 10 10 8 8 6 6 8 1/2 10 8 8 8 8 6 1/2	1.5 1/3 1.5 1/3 1.5 1/2 1.5 1/	1/6 1/12 1/6	94,00 109,10	bz G B bz G bz bz G bz G G G B G G B G G B G G B G G

3	Ausländische E	isonl	nahn	.Prio	ritäta-Ohli	estionen.
	Control of the second s		J 65 LL LA			
*	Gotthard I		. 4	1/21/2	101,80 G	101,83 br G
4	Böhm. Nrdb. (Gold). Dux-Bodenpach I.	*****	-14	1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7	81,60 bz 100,30 G	81,60 bz 100,40 bz
*	Dux-Bodenbach L		5	11 2/2	92,00 bg	92.40 G
	Duz-Prag		5	1 4/4 4/10	105.90 G	105,90 G
	Elisabeth-Westbahn	irei.	6	14 110	100,00 G 86,10 bz	100,20 bz
	Galiz. Carl-Ludwigs	bann.	0 - 41/8	1/1 1/2	86,10 bz	86,20 G
	Italienische Eisenba	inn.	. 3	1/1 1/7	56,40 bz	56.40 bz G
	Kaschau-Oderberg		. 4	1/1 1/7	98,50 bz	98.50 bz
3	ato. Silber-Prior	rtater	1. 4	1/1 1/2	80,40 G	80,20 G
	LemoCzernow. 1000	Steue	114	1 B 1 13	73,50 G	73,40 B 80,20 B
	ato. atc. ste	uerir	2114	1/5 1/11	80,20 G	80,20 B
	Mährisch-Schiesische	h14	. It.	01 01	77,20 G	77,10 G 84,00 bzG
	Oest-Franz. Staatsba	III MI	6 8	1/3 1/9	83,80 bzG 81,70 G	81,50 G
	dto, dto.	(Gold	0 4	1/5 1/11	99,80 bzG	99,96 bzG
	Operary Warnwesths	nn .	5	1 3 1 9	92,10 ba G	1 DEC
	Oesterr. Nordwestba	thain.	15			92,25 B
	Reichenberg-Pardub	itz	.15	15 111 14 110 14 110 14 110 11 27 11 117 1 15 1111 1 1 117 1 1 117		89,60 B
	w + C-1 - hm . A a 1904		. 4	1/4 1/10	81.90 bz	82,40 bz
	ato. Salzkamm Südosterreich. (Lomi dto. gro Figenh Silbe	erguti	0.4	1/4 1/10	100.40 bz	100,40 bz
2.23	Sugasterreich, (Lomi	0.)	. 3	1,1 2,7	65.10 bz G	65.10 G
	gio, ato.	Oblin	2. 5	1 1 1 2	103,90 bz G	103.90 bz G
	dto. dto.	(Gold	1)4	1/5 1/11	97,50 B	97,50 bz
	Ungar, Nordostbahn		. 5	1/4 1/10	87,90 G	88.00 B
	ato. dto. G	old-P	r. 5	1/1 1/7	102.40 B	102.40 bz
	ato. Eisenb. Silber	1889	. 41/9	1/2 1/2	87,00 G	86,60 bz G
	Brest-Grajewo	*****	. 5	12 47	99,10 G	99,20 G
	Iwangorod-Domprow	0	- 4-12	21 417	04 10 b-C	101,50 bz
	Kursk-Kiew gar		- 4	19 18	79 50 B	24,30 bz G
	Moskau-Jaroslaw		. 5	1 19	94.40 (3	73,20 G 94.60 G
	dto. Kjasan		- 4	11 18	100.70 be (4	100,70 bz
	Ungar, Nordostbam dto. dto. G dto. Kisenb, Silbe Brest-Grajewo Iwangorod-Dombrow Kurse-Klew gar. Moskau-jarosiaw dto. Kjasan dto. Smoiensk. dto. Kursk Bybinsk-Bologoy dto. dto. Il Warschau-Terespol. Warschau-Terespol. Warsch. Wiener.		. 0	1 11	90.40 bz	90,60 G
	dto. Aursk		. 6	11- 11-	95.30 bz	95,30 bz
	Hydinsk-Bologoy		. 5	1/2 1/2	93 30 B	92.30 B
30	ato. ato. 11		. 0	11. 11.	101.70 bz	101,80 bg
	Warschau-Terespoi.		. 3	11. 21.	99.50 bz	1 99,60 G
	WarschWiener		0 4	1/1 1/7	95,60 €	96.20 bzG
	Władizawkas Transkaukasische Russische Südwestbi		18	15 -11 19	82,00 bz G 95,90 bz	
	Dussianna Singworth	hn	14	lig lin	95,90 bz	96.20 bz G
1	Sudiration (Mandior	18771	9	1/4 1/40		60,20 bz G
	Suditaiien. (Meridior California Oreg Central-Pacific dto. dto.		. 5	1/4 1/10 1/2 1/9 1/1 1/9		
	Central-Pacific		6	1/1 1/2		
	dto. dto.	*****	5	2/4 1/10	92,20 bz	92,10 G
- 1	Chicago-Burlington .			1/5 1/12		
-	Oregon Railwayu. Na	v.Cm	0. 5	1/8 1/19	94,00 bz G	94,10 €
	Couch Doe of Colis		0	11 11		
- 1	Bould-Fac. of Calli.		. 0	7/4 7/10	109,10 bz G	109,25 bz
_	St. Louis Arkansas u	Texa	8-6	1/11 1/15	109,10 bz G	
-	South-Pac. of Calit St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. France		8-6	1/11 2/5	109,10 bz G	103,00 B
-			8-6	1/11 2/15 1/11 1/17 1/11 1/17	109,10 bz G 103,00 B 91,70 bz	103,00 B 91,70 bz
-			86.6	1/11 2/15 1/11 1/17 1/11 1/17 1/11 1/17	109,10 bz G 103,00 B 91,70 bz 112,50 G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz
			8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	103,00 B 91,70 bz 112,50 G 108,30 bz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz
				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	103,00 B 91,70 bz 112,50 G 108,30 bz 104.80 bz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G
			8 6 5 6 6 6 5	1/11 2/5 1/11 1/7 1/11 1/7 1/11 1/9 1/4 2/10 2/6 1/12 1/6 1/19	109,10 bz G 103,00 B 91,70 bz 112,50 G 108,30 bz 104.80 bz 82,75 bz G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz
			8-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	1/1 1/2 1/1 1/7 1/1 1/9 1/4 2/10 2/6 1/12 1/4 1/12	109,10 bz G 103,00 B 91,70 bz 112,50 G 108,30 bz 104,80 bz 82,75 bz G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108.25 bz 104.80 G 82,60 bz G
	St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Fran dto. dto. dt. Northern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb		8-6 -6 -6 -6 -6 -6 -6 -6 -6	1/4 2/10 1/11 2/5 1/1 1/7 1/1 1/9 1/4 2/10 2/6 1/19 1/4 1/10 1/4 1/10	94,00 bz G 109,10 bz G 105,00 B 91,70 bz 112,50 G 108,30 bz 104,80 bz 82,75 bz G 87,00 bz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G
		cisco. o. fortg. fortg. Mani	1- 14	1/1 1/2 1/1 1/7 1/1 1/9 1/4 2/10 2/6 1/19 1/6 1/19 1/6 1/19 1/4 2/10 1/6 1/19 1/6 1/19		103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108.25 bz 104.80 G 82,60 bz G
		iortg. Mani	nk-	Actien	l.	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bzG 87,10 bz
		cisco. o. fortg. fortg. Mani Ba	Div.	Zans-	1. 0.0	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz Q 87,10 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dt. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Mani Ba	Div. 1890.	Zans- Term	vom 6.	103.00 B 91,70 bz 112,60 bz 108.25 bz 104.80 G 82,60 bzG 87,10 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dt Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889.	Div. 1890.	Zans- Term	vom 6.	103,00 B 91,70 bs 112,60 bs 104,80 G 82,60 bs G 87,10 bs 1 vom 7.
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dt. Northern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889.	Div. 1890.	Zans- Term	68,00 G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb B.f.SprituProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges.	Div. 1889.	Div. 1890.	Zans-Term	68,00 G 136,75 G 134,50 bz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 10 vom 7.
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Bandani Bandan	Div. 1890. 3 71/4 91/2 6	Zans- Term	68,00 G 136,75 G 134,50 bz 98,30 bzG	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 1 vom 7. 165,25 bz G 135,60 bz G 135,60 bz G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. Anatol. Eisenb	Div. 1889.	Div. 1890.	Zans- Term	68,00 G 136,75 G 134,50 bz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 10 vom 7.
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889.	Div. 1890. 3 71/4 91/2 6 9	Zans- Term	68,00 G 136,75 G 134,50 bz 98,30 bz G 99,60 bz	103,00 B 91,70 bs 112,60 bs 112,60 bs 108,25 bs 104,80 G 82,60 bs G 87,10 bs 1 vom 7. 1855,25 bs G 126,25 G 135,50 bs 98,50 G 99,90 B
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889.	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7	Zans-Term	68,00 G 136,75 G 134,50 bz 98,30 bz G 99,60 bz	103,00 B 91,70 bs 112,60 bs 112,60 bs 108,25 bs 104,80 G 82,60 bs G 87,10 bs 1 vom 7. 1855,25 bs G 126,25 G 135,50 bs 98,50 G 99,90 B
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Morthern-Pacific I. M. dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889. 21/8 6 12 7 7 101/2 10 8	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7	Zans-Term	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,50 bz 98,30 bz G 99,60 bz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 1 vom 7. 185,25 bz G 126,25 G 126,25 G 128,50 bz 98,50 G 98,50 G 98,50 G 98,50 G 98,50 G 122,20 bz G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889. 21/8 6 12 7 7 101/2 10 8	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 9 10 7 61/9 11	Zins-Term	es,00 G 136,75 G 134,50 bz 98,30 bz G 99,60 bz 151,50 B 122,50 G	103,00 B 91,70 bs 112,60 bs 112,60 bs 108,25 bs 104,80 G 82,60 bt G 87,10 bs 1 vom 7. 1855,25 bs G 185,90 bs 151,40 bs G 122,20 bs G 112,50 G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889. 21/8 6 12 7 7 101/2 10 8	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/9 11 10	Zins-Term	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,50 bz 98,30 bz G 99,60 bz 151,50 B 122,50 G 112,50 G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 2 7 165,25 bz G 135,50 bz 98,50 G 99,90 B 151,40 bz G 122,20 bz G 112,50 G 175,50 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. Bi.SpritnProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Bresianer Discontoo. dto. Wechslerbk. Darmstädter Bank. dto. Genossenscb. dto. Hypthbk. 60% dto. Hypthbk. 60% dto. Hypthbk. 60% Goth GrunderBank	Div. 1889.	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/9 11 0 0	Zans-Term	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 293,80 D 293,60 D 2151,50 B 122,50 G 175,75 D 218,40 D 285,20 G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 181,525 bz 135,50 bz 98,50 G 99,90 B 151,40 bz G 122,20 bz G 112,50 G 112,50 dz 128,70 bz 138,70 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. Bi.SpritnProd-Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Bresianer Discontoo. dto. Wechslerbk. Darmstädter Bank. dto. Genossenscb. dto. Hypthbk. 60% dto. Hypthbk. 60% dto. Hypthbk. 60% Goth GrunderBank	Div. 1889.	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/9 11 0 0 0	Zans-Term lan lin lin lin lin lin lin lin lin lin li	00	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 2 7 165,25 bz G 135,50 bz 98,50 G 99,90 B 151,40 bz G 122,20 bz G 112,50 G 175,50 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Bs Div. 1889. 12 101/2 7 7 101/2 10 8 61/4 11 0 0 8	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/9 11 10 0 6	Zans-Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 98,30 Dz G 99,60 Dz 151,50 B 1122,50 G 112,50 G 1138,40 Dz 85,20 G 25,50 G 97,10 Dz G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 186,75 bz 186,75 c 98,50 bz 151,40 bz G 122,20 bz G 175,60 bz 138,70 bz 138,70 bz 84,30 bz G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Base	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/9 11 10 0 6 12	Zans-Term Zin z	00	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 112,60 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1 vom 7. 165,25 bz G 135,50 bz 98,50 G 99,90 B 151,40 bz G 122,20 bz G 112,50 G 112,50 G 112,50 G 112,50 G 122,20 bz G 113,70 bz 84,30 bz G 98,00 G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. III. dto. dto. III. d	Basel	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/2 11 10 0 6 12 8	Zins-Term	00	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1 vom 7. 1855,25 bz G 185,90 bz 98,50 G 98,50 G 98,50 G 122,20 bz G 112,50 G 113,70 bz 84,30 bz G 97,90 bz G 137,50 G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Ba Div. 1889. 101/2 100 8 61/4 11 0 0 8 8 7	DIV. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/2 11 0 0 6 12 8 6	Zins-Term	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 98,30 DzG 99,60 Dz 151,50 B 112,50 G 112,50 G 112,50 G 175,75 Dz 138,40 Dz 85,20 G 97,10 Dz 81,700 ebu G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1865,25 bz G 1865,25 bz G 186,75 bg 151,40 bz G 122,20 bz G 175,60 bz 138,70 bz 84,30 bz G 93,90 B 138,70 bz 84,30 bz G 93,90 bz 138,70 bz 84,30 bz 138,70 bz 84,30 bz 138,70 bz 84,30 bz 138,70 bz 138,
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	B4 Div	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/8 11 10 0 6 12 8 6 9	Zans-Term lan lin lin lin lin lin lin lin lin lin li	00	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 112,60 bz 104,80 G 82,60 bz 87,10 bz 87,10 bz 87,10 bz 136,75 G 135,90 bz 98,50 G 99,90 B 151,40 bz 122,20 bz 122,20 bz 175,60 bz 138,70 bz 84,30 bz 98,50 G 97,90 bz 138,70 bz
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Bas Div. 1889. 12 10 1 2 1 10 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/2 11 10 0 6 12 8 6 9 81/2	Zans-Term An 2in sha an 2in	00	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 186,75 G 185,90 bz 186,75 G 185,90 bz 151,40 bz 151,40 bz 151,40 bz 175,60 bz 188,70 bz 188,70 bz 188,70 bz 188,70 bz 188,75 G 188,75 G 188,75 D
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Bandaria (Control of the Control of	DIV. 1890. 3 71/4 99. 1890. 3 71/4 66 6 9 10 7 61/9 11 10 0 0 6 12 8 6 9 8 1/9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Zans-Term lan lin lin lin lin lin lin lin lin lin li	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 98,30 bz G 99,60 bz 151,50 B 112,50 G 112,50 G 112,50 G 175,75 bz 138,40 bz 85,20 G 97,10 bz G 187,00 ebt G 103,10 oz 117,55 bz 147,80 bz 88,50 G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1867,55 bz G 135,50 bz 138,70 bz 138,50 G
*	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Bandaria Ban	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 0 6 6 12 8 6 6 9 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 0 10 5 8 1/3 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Zans-Term	00	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 186,75 G 185,90 bz 186,75 G 185,90 bz 151,40 bz 151,40 bz 151,40 bz 175,60 bz 188,70 bz 188,70 bz 188,70 bz 188,70 bz 188,75 G 188,75 G 188,75 D
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Bandaria (Control of the Control of	DIV. 1890. 3 71/4 99. 1890. 3 71/4 66 6 9 10 7 61/9 11 10 0 0 6 12 8 6 9 8 1/9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Zans-Term lan lin lin lin lin lin lin lin lin lin li	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 98,30 bz G 99,60 bz 151,50 B 112,50 G 112,50 G 112,50 G 175,75 bz 138,40 bz 85,20 G 97,10 bz G 187,00 ebt G 103,10 oz 117,55 bz 147,80 bz 88,50 G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1867,55 bz G 135,50 bz 138,70 bz 138,50 G
3	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Esco. o. o	Div. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 6 1/2 11 10 0 6 6 12 8 6 9 10/5 8 1/5 16	Zins-Term Att in	00 00 00 00 00 00 00 0	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 1108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1 vom 7. 165,25 bz G 135,50 bz 98,50 G 39,90 B 151,40 bz G 122,20 bz G 112,50 G 175,60 bz 138,70 bz 84,30 bz G 97,90 bz G 138,76 bz 138,76 bz 138,76 bz 138,70 bz 146,50 bz 146,50 bz 146,50 bz 84,00 G 84,00 G 84,00 G
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	B10 Div. 1889. 121 101 2 12 2 7 7 101 2 10 8 6 12 1 2 7 7 101 2 10 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Div. 1890. \$ 71/4 66 9 10 7 61/9 11 00 6 6 12 8 6 6 9 105/8 16 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Zans-Term lan sha	vom. 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 bz 98,80 bz G 99,60 bz 151,50 B 122,50 G 175,75 bz 138,40 bz 85,20 G 22,50 G 87,10 bz G 187,00 ebz G 103,10 oz 147,85 bz 83,50 bz G 160,10 bz G 160,10 bz G 160,10 bz G 109,50 bz G	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1865,25 bz G 1865,25 bz G 1865,25 bz G 1867,50 bz 151,40 bz G 122,20 bz G 175,60 bz 138,70 bz 84,30 bz G 93,00 G 97,90 bz G 137,50 G 172,55 bz 138,70 bz 84,00 G 172,55 bz 160,50 bz 84,00 G 172,55 bz 160,50 bz 160,50 B
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb. B.I.SprituProd-Hdl. Beriner Kassenver. dto. Handelsges. Breslauer Discontoo. dto. Wechalerbk. Darmstädter Bank. dto. Handelsges. Breslauer Discontoo. dto. Wechalerbk. Darmstädter Bank. dto. Genossensch. dto. Hypthbk.60% Disconto-Command. Dresedner Bank. dto. Gy. 40% Disconto-Command. Methoder Bank dto. J. Bank dto. GrunderBank dto. GrunderBank dto. GrunderBank vordeutsche Bank dto. GrunderBk. Oesterr. Credit. Petersbg. Discontob. Pomm. HypBank- VorzugsActien Pos. ProvinzBank	Esco. o. o	Div. 1890. \$ 71/4 91/2 6 6 6 9 10 7 7 61/2 11 10 0 6 6 12 8 6 9 9 10/5 8 6 6 9 10/5 16 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Actier Zanser Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	Form 6. George	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 112,60 bz 104,80 G 82,60 bzG 87,10 bz 87,10 bz 1 vom 7. 165,25 bzG 135,50 bz 98,50 G 99,90 B 151,40 bzG 122,20 bzG 112,50 G 175,60 bz 138,70 bz 84,30 bzG 97,90 bzG 137,50 G 103,25 bzG 117,25 bz 146,50 bz 1
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Caseo o o o o o o o o o o o o o o o o o o	Div. 1890. 3 71/4 91/2 6 6 9 10 7 61/2 11 10 0 6 6 12 8 6 6 9 10 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Actier Zanser Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1865,25 bz G 135,50 bz 151,40 bz G 122,20 bz G 175,60 bz 138,70 bz 146,50 bz 146,50 bz 146,50 bz 146,50 bz 146,50 bz 146,50 bz 158,40 G 109,50 G 109,50 G 119,50 G
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Esc. o.	DIV 1890. 8 71/4 91/2 6 6 6 9 10 7 61/9 11 10 0 6 6 8 6 9 81/9 0 105/8 16 6 6 6 6 6 7 7 7 20 20	Actier Zane- Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 134,55 D 98,30 Dz G 99,60 Dz 151,50 B 122,59 G 112,50 G 112,50 G 112,50 G 122,50 G 97,10 Dz G 187,00 ebz G 103,10 Dz 117,25 Dz 117,35 Dz 117,35 Dz 117,35 Dz 117,35 Dz 1187,50 Dz	103,00 B 91,70 bs 112,60 bs 112,60 bs 112,60 bs 104,80 G 82,60 bs G 87,10 bs 151,40 bs 156,25 bs 156,40 bs G 122,20 bs G 122,20 bs G 122,20 bs G 123,50 ds 151,40 bs G 122,20 bs G 122,20 bs G 122,20 bs G 175,60 bs 184,30 bs G 187,50 G 187,50 ds 187,50 ds 187,50 ds 117,25 bs 184,30 bs G 117,25 bs 184,00 G 117,25 bs 119,50 G 119,00 G 124,80 ebs 158,40 bs 166,50 B
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Esc. o.	DIV	Actier Zane- Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	vom. 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 bz 98,80 bz G 99,60 bz 151,50 B 122,59 G 112,50 G 112,50 G 175,75 bz 138,40 bz 85,20 G 92,50 G 97,10 bz G 187,00 ebz G 103,10 oz 117,25 bz 147,80 bz 83,50 bz G 160,10 bz 105,50 bz G 105,50 bz G 105,50 bz G 105,50 bz G 113,20 B	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 1108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1165,25 bz G 136,70 bz 151,40 bz G 122,20 bz G 175,60 bz 138,70 bz 138,00 G 112,50 bz 138,00 G 112,50 bz 138,00 G 112,50 bz 160,50 B 109,50 G 109,00 G 124,80 ebz 158,40 bz G 106,90 B 112,20 B
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Esc. o.	101v. 1890. 3 71/4 91/2 6 6 9 10 7 7 61/8 11 10 0 6 6 12 8 6 6 9 1/9 10 5/8 16 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Actier Zane- Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	Form 6. George	103,00 B 103,00 B 103,00 B 112,60 bz 112,60 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 1865,25 bz G 135,50 bz 136,75 G 135,50 bz 122,20 bz G 112,50 G 122,20 bz G 112,50 G 122,20 bz G 112,50 G 122,30 G 97,90 bz G 138,70 bz 84,30 bz G 138,70 bz 146,50 bz 138,70 bz 146,50 bz 146,50 bz 158,40 G 169,50 B 109,50 G 109,00 G 124,80 ebz 106,90 B 112,00 G
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Caseo of the case	101v. 1890. 3 71/4 91/2 6 6 9 10 7 7 61/8 11 10 0 6 6 12 8 6 6 9 1/9 10 5/8 16 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Actier Zane- Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	103,00 B 103,00 B 103,00 B 112,60 bx 112,60 bx 104,80 G 82,60 bt G 87,10 bx 104,80 G 82,60 bt G 87,10 bx 122,20 bx G 112,50 bx 151,40 bx G 122,20 bx G 112,50 G 175,60 bx 184,30 bx G 187,50 G 18
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Esco. o. flortg. o. flortg. Mani Mani Mani Mani Mani Mani Mani Mani	101v. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 7 61/2 11 10 0 0 6 12 8 6 9 1/5 7 7 105/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Actier Zano- Term lan lan lan lan lan lan lan lan lan la	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 28,80 Dz G 99,60 Dz 151,50 B 122,59 G 112,50 G 112,50 G 175,75 Dz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 1108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 12,25 bz 136,75 G 135,50 bz 138,76 bz 144,90 bz 106,90 B 112,20 B 120,90 G 144,90 bz 174,60 G
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M dto. dto. III. dto. dto. III. dto. dto. III. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Caseo. O. Caseo. O. Caseo. O. Caseo. O. Caseo. O. Caseo. Caseo. O. Caseo. Caseo	DIV. 1890. \$\frac{3}{14} \\ \frac{1}{18} \\ \	Actics Zane Term Antana dana dana dana dana dana dana dana	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	103,00 B 91,70 bs 112,60 bs 112,60 bs 112,60 bs 104,80 G 82,60 bs G 87,10 bs 151,40 bs 156,75 G 135,50 bs 98,50 G 199,50 B 151,40 bs G 122,20 bs G 112,50 G 175,60 bs 184,30 bs G 183,75 ds 187,50 G 103,25 bs G 117,25 bs 144,50 bs 144,90 ds 154,40 ds 156,40 bs G 117,25 G 124,80 ebs 156,40 bs G 124,80 ebs 156,40 bs G 124,90 ds 124,90 ds 124,90 ds 124,90 ds 124,90 ds 124,90 ds 144,90 ds 124,90 ds
,	St. Louis u. St. Fram dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	Esco. o. flortg. o. flortg. Mani Mani Mani Mani Mani Mani Mani Mani	101v. 1890. 8 71/4 91/2 6 6 9 10 7 7 61/2 11 10 0 0 6 12 8 6 9 1/5 7 7 105/6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Actiera Zanera Perma da	vom 6. 68,00 G 136,75 G 134,75 D 28,80 Dz G 99,60 Dz 151,50 B 122,59 G 112,50 G 112,50 G 175,75 Dz	103,00 B 91,70 bz 112,60 bz 112,60 bz 1108,25 bz 104,80 G 82,60 bz G 87,10 bz 87,10 bz 12,25 bz 136,75 G 135,50 bz 138,76 bz 144,90 bz 106,90 B 112,20 B 120,90 G 144,90 bz 174,60 G

Inländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Zi. Zins- vom 6. vom 7.

	schliessenden Gesei	iscnat	ten v	ersten	en sich die	Dividenden
1	P	ro 188	39/90 r	esp. 18	90/91.)	
1		Div.	Div.	Zins-	Co	urs
1		1889.	1890	Zins- Term	vom 6.	
1	Allg.Elektr.(Edison)	10	-	1/2	155,75 bz G	159,90 bs
1	Allg.Häuserbau-Ges. Archimedes	10	5	2/1 2/2 2/2 2/2 2/2	88,60 G 108,10 bzG	88,60 G
4	Berl. Bockbrauerei. Berl. Charl. Bau	121/2	121/2	3/2	228,40 bz	110,00 B 228.70 bs
1	Berl Bockbrauerei	-	-	1/7	62,25 G	61,80 bz
ı	Bismarckhütte	18	1	1/2	132,50 G 125,75 bzG	132.25 G
1	Bochum. Gussstahl	10	-	1/9	103,25 bz	126,25 bz G 104,75 bz
1	Bresl. ActBr. StPr.	0	-	2/10		
ł	dto. Oelfabrik	43/4	10	5 a	103,00 br G	103,00 bz G
1	dto. Strassenbahn.	6	61/2	49	135,40 G	135,40 G 165,60 G
1	dto. Wagenbau-G. Brüxer Kohlenbau.	7	8	Lia	165,00 G 97,25 bg G	165,60 G 95,25 bz
1	Donnersmarckhütte	3	6	Ajes	97.25 bz G 77,75 bz G 90,75 bz	78.00 bz G
ì	dto. dto. conv.	4	8		90,75 bz	90.80 bz
ã	Dortm. Un. StPr do.Bergo.60/0 VzAct.	4			64,50 bz.13	64,70 bzB 61,50 bzG
ł	Elekt. Glühl. Seel	0	0	1/7	62,50 bzG 32,00 G	61,50 ba G 32,00 G
1	Eramannsd. Spinner.	61/9	61/2		89,90 B	89,40 B
1	Faconschm. 5010St.Pr.	10	-	212		
ł	Flother Maschinen . Fraust Zuckerfabr.	0	9	1/2	100,00 bz G	0010 1-0
1	Friedrichsh. ActBr.	40	-	1/10	93,75 bz 318,25 bz G	93,10 bz G 318,25 bz G
1	Giesei. Cementfabr.	10	81/2	111	95,25 bz G	318,25 bzG 93,75 bz
ł	Gorlitz, EisenbBed.	18	-	1/7		161,00 G
1	Gruson-Werk	5		1/2	152,50 bz G 183,60 bz	154,00 bz G
ł	Harpener Bergbau. Hörder Hütten	0	_	1/7	13.00 bzG	184,50 bzB 13,75 bzG
1	dto, dto, conv.	0	-	1/9	23,50 bz	24,00 G
ł	dto. 5010 St-Prior	5	-	17	60,00 bzG	62,90 bz
ł	inowrazi. Steins.	0	0	- hig	32.00 G	32,00 bz G 121,75 G
1	KattowitzerBgbGs Kramsta. Schies. L.	71/2	10	1/4	121,75 bzG 125,90 bz	125.75 B
ł	Lauchnammer conv	13	-	1/3	132,25 bzG	152,00 B
1	Laurahutte	11	-		132,25 bz G 117,00 G	117,75 bz
ł	MarkWestf. Bergw.	28	4	1/2	244,00 bz G 100,10 G	247,75 bz G 100,10 G
1	NeufeldtMetWFb. Nob. Dyn. Trust-C.	81/2	11.	1/5	140,25 bz	140,10 bz
1	Nor. Dyn. Trust-C. Nordd. Lioyd Oberschl. ChamF. dto. Eisen-Bed.	111/4	7	210	110,00 G	109,25 bz
3	Oberschl ChamF.	10	-		112,60 G	112,50 G
ŧ	dto. Eisen-ind.	6	5	2/1	59,25 bzG 122,75 G 94,00 bzG	59,60 bz 122,00 G
ı	dto. PortlCem.	10	8	1/2	94,00 bz G	94,50 bz G
3	Oppeiner Cement	7	61/2	2/2	85,00 bz G	85,30 G
i	Pongs'scheSpinnerei Porzeil. Konigszelt.	8	5	1/1	70,50 b2 G	70,75 G
1	Posener Sprit-AG.	4	_	2/2	150,00 bzB	150,00 B
8	Redenhutte StPr	7	-		43,50 bzB	44,50 bz G
B	Renner u. Co. Spinn.	7,8	61/2			==
1	Rhein.Anthracitwke.	10	-		101,00 bz G	103,00 bz G
1	Schles, DampfC	18	19	4/4	249,25 bz G 82,25 G	249,25 G 83,00 G
1	dto. Gas-AG	62/8	7	1/1	115,00 B	114,75 B 43,25 bz G
J	ato. Kohienwerk.	0	-	210	44.25 bz (7	43,25 bz G
1	ato. PortlCem.	141/2	101/2	13	122,00 bz G 193,50 bz G	119,00 ebz G 194,50 bz G
3	dto. ZinkhAG.	13	18	1/2	198,50 bz G	194,50 bz G
8	dto. 41/20/0 StPr Schöneb. Schiossbr	12	-	1/10	223,00 bzG	222,25 bz G
ı		16	-	2/2	255,50 bz G	255,00 bz G
8	Tarnowitzer St. Pr.	7	=		44,00 bz	44,50 bz 124,00 G
	Tivoli Act-Bierbr	1756		1/10	124,25 bz	162,00 0
	Schl. FenervG. 2000	331/8	331/3	1/2	1869 bz G	1870 G
	Obligationen.	Ruce	zhib.		0.00	
	Donnersmarckh. 5 Laurahütte41/2		00	1/1 1/2	101,25 bzG	101 50 0
	Oberschl. Eisenba. 5		05	1/1 1/7	Am	101,50 G
	dto. Eisenind, 41/2	i	00	1/11/2	100,90 G	101,00 B
	Weel				discont.	
	Weel	2004	unu	Zins-	A CANADA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA P	urs
	E SHEETING LA			fuss.	vom 6.	vom 7.
ı	-	-	5 (0)	911	1	100 70 hr

Amsterdam 100 Fl., 80,50 Gr 416,75 bz 228,40 bs 227,90 bs 173,20 bs 172,30 bs 79,70 Gr 80,35 bz

	Per Juli.	Per August
Laurahütte	118,30	1-
Oesterr. Credit	160,37	
Franzosen	126,87	
Lombarden Russische Noten	45,50	